



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI)

În temeiul art. 5 lit. b) și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.252, art.412), cu modificările ulterioare, a Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art.442), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri, CELEX: 32020R1056, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 249 din 31 iulie 2020 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei din 5 iulie 2024 de stabilire a procedurilor comune și a normelor detaliate pentru accesarea și prelucrarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri de către autoritățile competente în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului, CELEX: 32024R1942, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 2024/1942 din 20 decembrie 2024.

1. Se aprobă:

1.1. Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora, conform anexei nr. 1;

1.2. Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI, conform anexei nr. 2;

1.3. Modificările ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului, conform anexei nr. 3.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 iunie 2027.

Prim-ministru interimar

Eugeniu OSMOCHESCU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministru
al infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

REGULAMENT

**privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI),
modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora**

Capitolul I

Dispoziții generale

1. Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora (în continuare “Regulament”) stabilește:
 - 1.1 un cadru juridic pentru comunicarea electronică, între operatorii economici în cauză și autoritățile competente, a informațiilor de reglementare referitoare la transportul de mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova;
 - 1.2 condițiile pe baza cărora autoritățile competente trebuie să accepte informațiile de reglementare atunci când informațiile respective sunt puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză;
 - 1.3 normele pentru furnizarea de servicii legate de punerea la dispoziție pe cale electronică a informațiilor de reglementare de către operatorii economici în cauză pentru autoritățile competente;
 - 1.4 condițiile de bază privind certificarea platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii eFTI.
2. Prezentul Regulament se aplică transportului de mărfuri desfășurat în trafic internațional cu implicarea Republicii Moldova, inclusiv atunci când se utilizează transportul combinat, respectiv succesiunea a cel puțin două moduri de transport dintre cel naval, feroviar, rutier, în măsura în care acestea necesită implicarea în procesul de interoperabilitate pentru prezentarea informațiilor de reglementare privind mărfurile transportate sau a altor documente aferente.
3. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni se definesc astfel:
 - „*informații de reglementare*” înseamnă informații, prezentate sau nu, sub forma unui document, care sunt legate de transportul de mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv de mărfuri în tranzit, care trebuie să fie puse la dispoziție de operatorul economic în cauză pentru a dovedi respectarea cerințelor relevante ale actelor care cuprind dispozițiile respective;
 - „*cerință privind informațiile de reglementare*” înseamnă o cerință de a furniza informații de reglementare;

„*autoritate competentă*” înseamnă o autoritate publică, agenție sau alt organism care este competent să efectueze sarcini pentru care este necesar accesul la informațiile de reglementare, de exemplu în scop de verificare, asigurare a respectării legii, validare sau monitorizare a conformității;

„*informații electronice referitoare la transportul de mărfuri*” sau „*eFTI*” înseamnă un set de elemente de date prelucrate prin mijloace electronice în scopul schimbului de informații de reglementare între operatorii economici în cauză și între operatorii economici în cauză și autoritățile competente;

„*subset de date eFTI*” înseamnă un set de elemente de date structurate care corespund informațiilor de reglementare privind mărfurile transportate sau a altor documente aferente.

„*set de date eFTI comune*” înseamnă un set cuprinzător de elemente de date structurate care corespunde tuturor subseturilor de date eFTI și în cadrul căruia elementele de date comune diferitelor subseturi de date eFTI sunt incluse o singură dată;

„*element de date*” înseamnă cea mai mică unitate de informație care are o definiție unică și caracteristici tehnice precise, cum ar fi formatul, lungimea și tipul de caracter;

„*prelucrare*” înseamnă o operațiune sau set de operațiuni efectuate pe eFTI, cu sau fără mijloace automate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, preluarea, consultarea, utilizarea, dezvăluirea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în alt mod a eFTI, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea;

„*registru de operațiuni*” înseamnă un registru automatizat al prelucrării electronice a eFTI;

„*platformă eFTI*” înseamnă o soluție bazată pe tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), cum ar fi un sistem de operare, un mediu de operare sau o bază de date, destinat/ă a fi utilizat/ă pentru prelucrarea eFTI;

„*dezvoltator de platforme eFTI*” înseamnă o persoană fizică sau juridică care a dezvoltat sau a dobândit o platformă eFTI fie în scopul prelucrării informațiilor de reglementare referitoare la propria sa activitate economică, fie în scopul comercializării respectivei platforme;

„*serviciu eFTI*” înseamnă un serviciu care constă în prelucrarea eFTI prin intermediul unei platforme eFTI, separat sau în combinație cu alte soluții TIC, inclusiv alte platforme eFTI;

„*furnizor de servicii eFTI*” înseamnă o persoană fizică sau juridică ce furnizează un serviciu eFTI operatorilor economici în cauză pe baza unui contract;

„*operator economic în cauză*” înseamnă un operator de transport sau logistică sau orice altă persoană fizică sau juridică răspunzătoare de punerea la dispoziția autorităților competente a informațiilor de reglementare în conformitate cu cerința relevantă privind informațiile de reglementare;

„*format lizibil pentru om*” înseamnă o modalitate de prezentare a datelor în formă electronică ce poate fi utilizată ca informație de către o persoană fizică fără a necesita o prelucrare ulterioară;

„*format care poate fi citit automat*” înseamnă o modalitate de reprezentare a datelor în formă electronică ce poate fi utilizată pentru prelucrarea automată de către o mașină;

„*legătură electronică unică de identificare (UIL)*” înseamnă ansamblu de date sau identificator unic de referință, care permite identificarea, accesarea și corelarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri în cadrul unei platforme eFTI sau între platforme interoperabile, asigurând autenticitatea, integritatea, trasabilitatea și schimbul securizat al datelor între operatorii economici, furnizorii de servicii eFTI și autoritățile competente;

„*date multimodale*” înseamnă informații electronice referitoare la transportul de mărfuri realizat prin utilizarea succesivă sau combinată a două sau mai multe moduri de transport, inclusiv rutier, feroviar, naval, maritim sau aerian, care permit identificarea, monitorizarea și gestionarea operațiunilor de transport pe întreg lanțul logistic;

„*organism de evaluare a conformității*” înseamnă autoritatea competentă la nivel național în domeniul securității cibernetice în sensul Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică, care este împuternicită pentru ținerea evidenței furnizorilor de servicii în sectoarele sau subsectoarele critice, inclusiv și a furnizorilor de servicii eFTI;

„*expediere*” înseamnă transportul unui set anume de mărfuri, inclusiv deșeuri, între primul loc de colectare și locul final de livrare, în baza termenelor unui singur contract de transport sau ale mai multor contracte de transport consecutive, inclusiv, după caz, transferul între diferite moduri de transport, indiferent de cantitate sau de numărul de containere, colete sau bucăți transportate

Capitolul II

Informații de reglementare puse la dispoziție pe cale electronică

Secțiunea 1. Cerințe pentru operatorii economici în cauză

4. În sensul Secțiunii 1 din prezentul Capitol operatorii economici în cauză respectă cerințele prevăzute la prezentul Capitol.

5. În cazul în care operatorii economici în cauză pun la dispoziția unei autorități competente informații de reglementare pe cale electronică, aceștia fac acest lucru pe baza datelor prelucrate pe o platformă eFTI pusă la dispoziție de către un furnizor de servicii eFTI autorizat. Informațiile de reglementare sunt puse la dispoziție de operatorii economici în cauză într-un format care poate fi citit automat și, la cererea autorității competente, într-un format lizibil pentru om.

6. Informațiile în formatul care poate fi citit automat sunt puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI, prin

constituirea unei UIL cu ajutorul platformei de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

7. Informațiile în format lizibil pentru om, solicitate de autoritățile competente, sunt puse la dispoziție la fața locului, pe ecranul unui dispozitiv electronic deținut de operatorul economic în cauză.

Secțiunea 2. Cerințe pentru autoritățile competente

8. Autoritățile competente acceptă informațiile de reglementare puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză, în conformitate cu Secțiunea 1 din prezentul Capitol, inclusiv în cazul în care aceste informații de reglementare sunt solicitate cu titlu suplimentar de către autoritățile competente.

9. În cazul în care informațiile de reglementare necesare în temeiul informațiilor de reglementare privind mărfurile, menționate la pct.2 includ validarea oficială, cum ar fi timbre sau certificate, autoritatea respectivă oferă validarea respectivă pe cale electronică, în conformitate cu cerințele stabilite de legislația în vigoare.

10. Autoritățile competente, furnizorii de servicii eFTI și operatorii economici în cauză iau măsuri pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale care sunt prelucrate și partajate în conformitate cu prezentul Regulament și se asigură că informațiile respective pot fi accesate și prelucrate numai pe bază de autorizație.

Secțiunea 3. Setul de date eFTI și subseturile de date eFTI

11. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în comun cu autoritățile competente elaborează și aprobă Ordinul privind stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI (în continuare “Ordin”) în raport cu cerințele necesare pentru implicarea în procesul de interoperabilitate pentru prezentarea informațiilor de reglementare privind mărfurile transportate sau a altor documente aferente, inclusiv specificațiile corespunzătoare privind definiția și caracteristicile tehnice pentru fiecare element de date inclus în setul de date comune eFTI și în subseturile de date eFTI.

12. La adoptarea Ordinului, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale ia în considerare convențiile internaționale relevante, prevederile legislației în vigoare și a actelor Uniunii Europene și urmărește să asigure interoperabilitatea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI cu modelele de date relevante care sunt acceptate la nivel internațional sau la nivelul Uniunii, inclusiv modelele de date multimodal.

Capitolul III

Platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI

Secțiunea 1. Platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI

13. Platformele eFTI utilizate pentru prelucrarea informațiilor de reglementare furnizează funcționalități care să asigure că:

13.1 datele cu caracter personal pot fi prelucrate în conformitate cu Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal;

13.2 datele comerciale pot fi prelucrate în conformitate cu pct. 10;

13.3 autoritățile competente pot accesa și prelucra datele în conformitate cu prevederile Ordinului;

13.4 operatorii economici în cauză pot pune informațiile la dispoziția autorităților competente în conformitate cu Secțiunea 1 din Capitolul II;

13.5 informațiile sunt puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI, prin intermediul platformei de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;

13.6 datele pot fi prelucrate exclusiv pe baza accesului autorizat și autenticat;

13.7 toată activitatea de prelucrare a datelor se înregistrează corespunzător în registre de operațiuni pentru a permite, cel puțin, identificarea fiecărei operațiuni de prelucrare distincte, a persoanei fizice sau juridice care a efectuat operațiunea și a secvențierii operațiunilor pentru fiecare element de date individual; în cazul în care o operațiune implică modificarea sau ștergerea unui element de date existent, se păstrează elementul de date inițial;

13.8 datele pot fi arhivate și pot rămâne accesibile autorităților competente în conformitate cu legislația în vigoare.

13.9 registrele de operațiuni menționate la subpunctul 13.7 de la prezentul punct sunt arhivate și rămân accesibile autorităților competente, în scopul auditării, pentru perioada specificată în legislația în vigoare;

13.10 datele sunt protejate împotriva corupției și furtului;

13.11 elementele de date prelucrate corespund setului de date eFTI comune și subseturilor de date eFTI stabilite prin Ordin.

14. Furnizorii de servicii eFTI se asigură că:

14.1 datele sunt prelucrate numai de către utilizatori autorizați și în conformitate cu drepturile de prelucrare clar definite și atribuite în cadrul platformei eFTI, în conformitate cu cerințele relevante privind informațiile de reglementare;

14.2 datele sunt stocate și accesibile în conformitate cu legislația în vigoare;

14.3 autoritățile competente au acces imediat la informațiile de reglementare referitoare la o operațiune de transport de mărfuri prelucrate prin intermediul platformelor lor eFTI, fără taxe sau tarife;

14.4 datele sunt securizate în mod corespunzător, inclusiv împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, distrugerii sau deteriorării accidentale.

15. Guvernul elaborează și aprobă Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI.

Secțiunea 2. Certificare

16. Având în vedere domeniul de reglementare al prezentului Regulament, precum și Lista sectoarelor și sub sectoarelor critice, a tipurilor și categoriilor de furnizori de servicii, aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 860/2024 cu privire la identificarea furnizorilor de servicii, se desemnează autoritatea competentă la nivel național în domeniul securității cibernetice în scopul efectuării certificării platformelor eFTI și furnizorilor de servicii eFTI, conform prevederilor pct. 19-22 din prezentul Regulament.

17. La solicitarea unui dezvoltator al unei platforme eFTI, organismul de evaluare a conformității evaluează conformitatea platformei eFTI cu cerințele stabilite la pct. 13, precum și cerințele din Hotărârea de Guvern nr. 860/2024 cu privire la identificarea furnizorilor de servicii. În scopul evaluării, organismul de evaluare colaborează cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și autoritățile competente din domeniul eFTI. În cazul în care evaluarea este pozitivă, organismul de evaluare a conformității emite actul administrativ de desemnare a dezvoltatorului respectiv în calitate de furnizor de servicii eFTI pentru platforma eFTI respectivă. În cazul în care evaluarea este negativă, organismul de evaluare a conformității furnizează solicitantului motivele pentru evaluarea negativă.

18. Organismul de evaluare a conformității menține o listă actualizată a platformelor eFTI pe care le-a certificat și pentru care a retras sau a suspendat certificarea. Acesta pune lista respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său, precum și pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

19. Informațiile puse la dispoziția autorităților competente prin intermediul unei platforme eFTI certificate sunt însoțite de o marcă de certificare.

20. Dezvoltatorul platformei eFTI solicită o reevaluare a certificării sale în cazul în care sunt revizuite specificațiile tehnice stabilite în Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI.

21. La solicitarea unui furnizor de servicii eFTI, organismul de evaluare a conformității evaluează conformitatea furnizorului de servicii eFTI cu cerințele prevăzute la pct. 16, precum și cerințele din Hotărârea de Guvern nr. 860/2024 cu privire la identificarea furnizorilor de servicii. În scopul evaluării, organismul de evaluare colaborează cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și autoritățile competente din domeniul eFTI. În cazul în care evaluarea este pozitivă, organismul de evaluare a conformității emite actul administrativ de desemnare a furnizorului respectiv în calitate de furnizor de servicii eFTI. În cazul în care evaluarea este negativă, organismul de evaluare a conformității furnizează solicitantului motivele pentru evaluarea negativă.

22. Organismul de evaluare a conformității menține o listă actualizată a furnizorilor de servicii eFTI pe care i-a certificat și pentru care a retras sau a suspendat certificarea. Acesta pune lista respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său precum și pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

REGULAMENT
privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru
platformele eFTI

Capitolul I
Dispoziții generale

1. Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționare pentru platformele eFTI (în continuare “Regulament”) stabilește funcționalitățile de bază pentru platformele eFTI, cerințe privind conectarea, puncte de acces, căutare de informații, registre de acces și alte componente tehnice și organizatorice necesare funcționării platformelor eFTI.
2. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni se definesc astfel:
 - „*mediu de schimb eFTP*” înseamnă ansamblul de componente TIC utilizate pentru efectuarea schimbului de date în conformitate cu Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora;
 - „*componentă TIC*” înseamnă o unitate materială (hardware) sau imaterială (software) sau un set de astfel de unități utilizat(ă) pentru a îndeplini funcționalități specifice care să permită comunicarea electronică a datelor;
 - „*funcționar al autorității competente*” înseamnă o persoană fizică autorizată să acceseze și să prelucrez cerințele privind informațiile de reglementare menționate la punctul 2 din Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora, în numele unei autorități competente;
 - „*date eFTI*” înseamnă date care corespund informațiilor de reglementare, atunci când sunt puse la dispoziție de operatorii economici pe o platformă eFTI, în conformitate cu Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora;
 - „*drepturi de acces*” înseamnă autorizațiile acordate unui funcționar al autorității competente pentru a efectua operațiuni în legătură cu unul sau mai multe subseturi de date eFTI;
 - „*drepturi de prelucrare*” înseamnă operațiunile sau seturile de operațiuni pe care un funcționar al autorității competente este autorizat să le efectueze cu privire la un anumit subset de date eFTI primite ca răspuns la o cerere de acces la datele eFTI;

„*mijloace de identificare electronică*” înseamnă mijloace digitale pentru identificarea persoanei la distanță prin mijloace digitale în condițiile Hotărârii de Guvern nr.74/2024 cu privire la serviciul guvernamental de identificare a persoanei la distanță;

„*număr de referință de identificare*” înseamnă un număr personal de identificare sau o referință codificată care permite identificarea unică a unui funcționar al autorității competente în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);

„*MConnect*” înseamnă platforma de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;

„*aplicație de utilizator*” înseamnă o componentă TIC care îndeplinește funcționalitățile prevăzute la Secțiunea 3;

Capitolul II

Prevederi generale

3. Autoritățile competente se asigură că platformele eFTI utilizate de operatorii economici în cauză pot fi accesate prin intermediul platformei de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate, care permite funcționarilor autorităților competente să acceseze și să prelucreze datele eFTI prin prelucrarea directă a UIL, atunci când aceasta este comunicată de operatorul economic într-un format care poate fi citit automat, fie prin afișarea sa pe ecranul unui dispozitiv electronic, fie prin imprimarea sa pe un suport fizic, cum ar fi hârtia, ori, atunci când autoritatea competentă alege să autorizeze o astfel de comunicare, inclusiv prin poșta electronică sau prin intermediul altor aplicații de mesagerie electronică.

4. În procesul accesării platformelor eFTI utilizate de operatorii economici, autoritățile competente trebuie să asigure identificarea autenticată în mod corespunzător și autorizarea corespunzătoare a funcționarilor autorităților competente, de fiecare dată când un funcționar depune o cerere de acces la datele eFTI, inclusiv prin intermediul instrumentelor de stat, cum ar fi MPass și MLog;

5. Platformele eFTI utilizate de operatorii economici trebuie să conțină următoarele componente care urmează a fi accesibile autorităților competente prin intermediul platformei de interoperabilitate:

5.1 un registru al autorizărilor;

5.2 un mecanism de căutare;

5.3 o aplicație de utilizator.

6. Autoritățile competente se asigură că sistemele lor informatice corespund cerințelor și permit realizarea interconectării cu platformele eFTI utilizate de operatorii economici. Autoritățile competente sunt responsabile pentru configurarea, găzduirea, dezvoltarea, disponibilitatea, monitorizarea, actualizarea și întreținerea sistemelor informatice respective, precum și pentru securitatea informațiilor prelucrate cu ajutorul acestora.

7. Autoritățile competente sunt responsabile și pentru asigurarea faptului că accesarea și prelucrarea de către funcționarii autorităților competente a datelor eFTI se efectuează numai în scopul verificării conformității cu dispozițiile legale în vigoare care stabilesc condițiile pentru efectuarea acestor verificări ale conformității, precum și cu normele privind respectarea confidențialității datelor cu caracter personal și a confidențialității datelor comerciale.

8. Procedura interconectării platformelor eFTI cu sistemele informatice ale autorităților competente se realizează în conformitate cu regulile și cerințele prevăzute de Hotărârea de Guvern nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), precum și actele I.P. Agenția de Guvernare Electronică.

Capitolul III

Componente funcționale

Secțiunea 1. Funcționalitățile platformelor eFTI

9. Platforma eFTI certificată în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora, utilizată de operatorii economici, care permite accesul funcționarilor autorităților competente la mediul de schimb eFTI constituie singurul punct de acces ale funcționarilor la mediul respectiv.

10. Platforma eFTI trebuie să asigure următoarele funcționalități:

10.1 autentificarea identității funcționarilor autorității competente sau asigurarea autentificării identității funcționarilor autorității competente, inclusiv prin intermediul instrumentelor de stat, cum ar fi MPass și MLog;

10.2 autorizarea cererii de acces la datele eFTI pentru funcționarii autorităților competente, pe baza drepturilor lor de acces aferente, stocate în registrul autorizărilor, sau respingerea cererii în cazul în care funcționarul autorității competente nu deține drepturi de acces active înregistrate;

10.3 înregistrarea cererilor autorizate de acces la datele eFTI prin emiterea unui număr unic de identificare pentru fiecare dintre aceste cereri și înregistrarea a cel puțin următoarelor informații pentru fiecare cerere:

- i. datele de identificare ale funcționarului responsabil cu depunerea cererii;
- ii. UIL a datelor eFTI la care se solicită accesul sau identificatorul ori identificatorii furnizați de funcționar în momentul depunerii cererii;
- iii. referințele la drepturile de acces ale funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, astfel cum sunt înregistrate în registrul autorizărilor;
- iv. data și ora la care a fost depusă cererea;

10.4 primirea răspunsurilor la cererile transmise și punerea acestora la dispoziția funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii respective prin intermediul aplicației de utilizator;

10.5 menținerea unei evidențe de auditare a răspunsurilor primite pentru fiecare cerere prin înregistrarea cel puțin a următoarelor informații:

- i. numărul unic de identificare al cererii; numărul unic de identificare al cererii pentru care s-a primit răspunsul;
- ii. data și ora la care sistemul informațional al autorității competente relevante a primit răspunsul;
- iii. data și ora la care sistemul informațional al autorității competente relevante a transmis răspunsul funcționarului responsabil cu depunerea cererii respective;

10.6 păstrarea unei arhive a cererilor de acces la datele eFTI și a unui registru al răspunsurilor primite pentru o perioadă de cinci ani.

Secțiunea 2. Registrul autorizațiilor

11. Autoritățile competente se asigură că drepturile funcționarilor autorităților competente de a accesa și a prelucra datele eFTI sunt înregistrate și actualizate într-un registru al autorizărilor ținut de persoane împuternicite din cadrul autorităților competente respective. Registrul autorizărilor include, pentru fiecare funcționar al autorității competente, cel puțin următoarele informații:

11.1 datele unice de identificare ale funcționarului;

d) 11.2 drepturile de acces ale funcționarului respectiv sub forma unei liste cu identificatorii aferenți subseturilor de date eFTI corespunzătoare, prevăzute de Ordinul privind stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI);

11.3 modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora;

11.4 drepturile de prelucrare ale funcționarului respectiv, sub formă de referințe codificate la operațiunile de prelucrare pe care funcționarul are dreptul să le efectueze pentru fiecare dintre subseturile de date eFTI respective în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI);

11.5 modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora;

11.6 un registru al modificărilor aduse drepturilor de acces și de prelucrare ale funcționarului respectiv.

Secțiunea 3. Aplicația de utilizator

12. Aplicația de utilizator, parte componentă a platformelor eFTI, permite unui funcționar al autorității competente să interacționeze cu acestea.

13. O aplicație de utilizator furnizează cel puțin următoarele funcționalități: generarea cererilor de acces la datele eFTI, pe baza informațiilor furnizate de un funcționar al autorității competente, după ce funcționarul responsabil a fost identificat, autentificat și autorizat în mod corespunzător; primirea și afișarea, în vederea vizualizării de către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii, a datelor eFTI corespunzătoare furnizate de platforma (platformele) eFTI respectivă (respective) ca răspuns la cererea în cauză; autorizarea efectuării altor operațiuni de prelucrare a datelor eFTI primite de către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii, în conformitate cu drepturile de prelucrare ale funcționarului respectiv;

14. Pentru a activa funcționalitățile menționate la punctul 13, ca cerință minimă, o aplicație de utilizator: pune la dispoziția funcționarilor autorităților competente o interfață grafică pentru utilizatori; stabilește și menține o conexiune securizată la o platformă eFTI; pentru prelucrarea datelor, se utilizează ca referință subseturile de date care corespund condițiilor Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora pentru care funcționarii autorităților competente au competențe.

Secțiunea 4. Mecanism de căutare

15. Mecanismul de căutare este o componentă integrată într-o platformă eFTI, care are ca funcționalitate principală prelucrarea informațiilor incluse în cerere sau în comunicarea subsecventă, pe care o efectuează după cum urmează: din UIL a datelor eFTI, extrage identificatorul platformei eFTI care stochează datele eFTI pentru care a fost depusă cererea de acces sau a fost transmisă comunicarea subsecventă și, respectiv, identificatorul portalului eFTI la care este conectată platforma respectivă;

16. În cazul în care cererea de informații include unul sau mai mulți dintre identificatorii prevăzuți la punctul 22, caută în registrul identificatorilor pentru a obține o valoare corespondentă.

17. În cazul în care identifică o corespondentă, recuperează UIL activă sau setul de UIL active corelate cu identificatorii respectivi, apoi prelucrează informațiile din UIL corespunzătoare astfel cum se specifică la punctul 15;

18. În cazul în care nu identifică nicio corespondentă, notifică platforma eFTI în consecință.

19. Pentru a activa funcționalitatea menționată la punctul 15, mecanismul de căutare gestionează un registru de identificatori, în conformitate cu punctul 22.

Capitolul III. Specificații tehnice

Secțiunea 1. Schimburile de mesaje

20. Operatorii economici și autoritățile competente se asigură că platformele eFTI, împreună cu aplicațiile de utilizator pe care le folosesc, și, respectiv, sistemele informatice interconectate cu aceste portaluri, comunică și pot primi comunicări într-un format standardizat de schimb de mesaje. Comunicarea între platformele eFTI și sistemele informatice se efectuează utilizând formatul XML.

21. Toate comunicările dintre operatorii economici și autoritățile competente se efectuează sub formă de schimburi de mesaje prin intermediul platformei de interoperabilitate, în conformitate cu regulile și cerințele prevăzute de Hotărârea de Guvern nr.211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), precum și actele I.P. Agenția de Guvernare Electronică.

Secțiunea 2. Registrul identificatorilor

22. Registrul identificatorilor prevăzut la punctul 16 permite operatorilor economici să încarce, prin intermediul unei platforme eFTI, UIL a unui set de date eFTI împreună cu identificatorii care permit extragerea unică a respectivei UIL, astfel cum sunt enumerați la punctul 17. Registrul identificatorilor permite încărcarea, activarea, dezactivarea sau ștergerea UIL a unui set de date eFTI și a identificatorilor aferenți.

23. Structura UIL permite extragerea identificatorului platformei eFTI și a identificatorului unic al setului de date eFTI corespunzător informațiilor de reglementare puse la dispoziție de operatorii economici pe platforma eFTI corespunzătoare, în cazul în care:

23.1 identificatorul platformei eFTI este alcătuit dintr-un identificator care permite descoperirea sa unică în mediul eFTI;

23.2 identificarea unică a setului de date eFTI este alcătuită dintr-un număr unic în formatul unui identificator unic universal (UUID) alocat automat de platforma eFTI.

24. Identificatorii care trebuie acceptați de registru se stabilesc prin Ordinul privind stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), modalitatea punerii la dispoziție, precum și procedura de procesare a acestora.

Secțiunea 3. Asistență tehnică și metodologică

25. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale creează un grup de lucru constituit din reprezentanții Ministerului și a autorităților competente pentru oferirea asistenței tehnice funcționarilor autorităților competente și operatorilor economici în cazul unor probleme operaționale.

26.Grupul de lucru menționat la punctul 25 poate să includă și reprezentanții altor autorități și instituții relevante, precum și reprezentanții dezvoltatorilor platformelor eFTI.

MODIFICĂRILE
ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului

1. Hotărârea de Guvern nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 285-294/816 din 03.08.2018) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Punctul 7 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, se completează cu subpunct nou 7.1 cu următorul cuprins:

“7. 1 asigură recepționarea informațiilor electronice referitoare la transportul naval de mărfuri, acționând în calitate de autoritate competentă din domeniul informațiilor electronice referitoare la transporturi (eFTI)”

2. Hotărârea de Guvern nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare

(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.363-373 din 18.11.2022, art. 870) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Punctul 8 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Feroviare, se completează cu subpunct nou 1.i) cu următorul cuprins:

“ 1 i) asigură recepționarea informațiilor electronice referitoare la transportul feroviar de mărfuri, acționând în calitate de autoritate competentă din domeniul informațiilor electronice referitoare la transporturi (eFTI) ”

3. Hotărârea de Guvern nr. 1028/2023 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Agenției pentru Securitate Cibernetică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 502-504, art. 1238) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Punctul 8 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției pentru Securitate Cibernetică, se completează cu subpunct nou 8.1.6 cu următorul cuprins:

“8.1.6. în colaborare cu autoritățile publice, efectuează certificarea furnizorilor de servicii și a produselor informatice ale acestora și ține lista actualizată a acestor furnizori de servicii, acționând în calitate de organism de evaluarea a conformității în condițiile legii.”

4. Hotărârea de Guvern nr. 151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto

(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 73-77 din 18.03.2022, art. 192) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

Punctul 10 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, se completează cu subpunct nou 4.1 cu următorul cuprins:

“4. 1 asigură recepționarea informațiilor electronice referitoare la transportul rutier de mărfuri, puse la dispoziție de către operatorii transportului rutier, acționând în calitate de autoritate competentă din domeniul informațiilor electronice referitoare la transporturi (eFTI), în condițiile legii.”

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului privind informațiile electronice
referitoare la transportul de mărfuri (eFTI)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Elaborarea proiectului este determinată de necesitatea realizării angajamentelor asumate de Republica Moldova în procesul de aderare la Uniunea Europeană și de armonizare a legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor și al digitalizării serviciilor aferente transportului de mărfuri. În acest context, inițiativa normativă contribuie la implementarea Programului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, Clusterul 4 „Agenda Verde și Conectivitate Sustenabilă”, Capitolul 14 „Politica de transport”, Anexa A, acțiunea nr. 32 (Regulamentul (UE) 2020/1056) și acțiunea nr. 33 (Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942). Prin prezentul proiect se asigură implementarea prevederilor: - Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), CELEX: 32020R1056; - Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei din 5 iulie 2024 de stabilire a procedurilor comune și a normelor detaliate pentru accesarea și prelucrarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri de către autoritățile competente, CELEX: 32024R1942; - Regulamentului delegat (UE) 2024/2024 al Comisiei din 26 iulie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2020/1056 prin stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI, CELEX: 32024R2024. Totodată, inițiativa este în concordanță cu prevederile Strategiei de mobilitate 2030, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, contribuind la realizarea obiectivului specific nr. 3 „Transport rutier de mărfuri eficient, sustenabil și prietenos mediului”, a obiectivului specific nr. 4 „Servicii feroviare modernizate și eficiente, complet integrate în spațiul feroviar european”, precum și a direcțiilor strategice privind digitalizarea sectorului transporturilor și implementarea progresivă a acquis-ului Uniunii Europene în domeniul transporturilor. Prin instituirea cadrului național pentru informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), se urmărește modernizarea proceselor administrative, dezvoltarea serviciilor digitale și consolidarea interoperabilității cu sistemele europene de schimb electronic de date. Prezentul proiect contribuie la realizarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 953/2022, în special a țintei ODD 16.6 privind dezvoltarea unor instituții eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile, prin digitalizarea proceselor administrative și eficientizarea schimbului de informații dintre operatorii economici și autoritățile competente, a țintei ODD 17.6 privind consolidarea cooperării regionale și internaționale în domeniul tehnologiei, inovării și schimbului de cunoștințe, precum și a țintei ODD 17.11 privind creșterea exporturilor de mărfuri și integrarea economiei naționale în comerțul internațional. Totodată, implementarea sistemului

eFTI poate contribui la îmbunătățirea disponibilității, calității și interoperabilității datelor utilizate pentru monitorizarea indicatorilor ODD 9.1.2 „Volumul transportului de pasageri și de mărfuri, după modul de transport” și 9.1.2.a „Parcursul mărfurilor transportate, după modul de transport”, prin facilitarea colectării și procesării electronice a informațiilor referitoare la transportul de mărfuri.

Necesitatea promovării prezentului proiect derivă și din prioritățile stabilite prin Programul de activitate al Guvernului „UE, Pace, Dezvoltare”, care prevede modernizarea administrației publice și consolidarea capacităților instituționale necesare transpunerii și implementării acquis-ului Uniunii Europene, eficientizarea și digitalizarea serviciilor publice prin alinierea acestora la standardele europene de e-Guvernare, precum și consolidarea securității cibernetice și a infrastructurii IT critice. În același timp, implementarea cadrului eFTI contribuie la obiectivele Guvernului privind dezvoltarea infrastructurii și a hub-urilor logistice, facilitarea comerțului și sporirea competitivității economiei naționale prin promovarea proceselor digitale și reducerea sarcinilor administrative aferente transportului de mărfuri.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În prezent, Republica Moldova nu dispune de un sistem integrat și armonizat de schimb electronic al informațiilor referitoare la transportul de mărfuri, care să permită transmiterea, accesarea și prelucrarea datelor în format electronic de către operatorii economici și autoritățile competente. Procedurile existente de prezentare și verificare a informațiilor aferente transportului de mărfuri continuă să se bazeze, într-o măsură semnificativă, pe documente și procese tradiționale, fiind fragmentate între diverse instituții și entități private, ceea ce generează sarcini administrative suplimentare pentru mediul de afaceri, întârzieri și posibile erori, și o transparență limitată a operațiunilor logistice, inclusiv dificultăți în schimbul de informații dintre diferitele autorități competente.

Totodată, cadrul normativ național nu reglementează acceptarea și utilizarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri în sensul Regulamentului (UE) 2020/1056 și nu stabilește mecanismele instituționale și procedurale necesare pentru interoperabilitatea cu ecosistemul european eFTI. Lipsa unui asemenea cadru limitează posibilitatea integrării Republicii Moldova în procesele europene de digitalizare a transporturilor și de facilitare a comerțului transfrontalier.

În contextul procesului de aderare la Uniunea Europeană și al implementării Programului Național de Aderare pentru anii 2025-2029, Republica Moldova urmează să asigure armonizarea cadrului normativ național cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor, inclusiv prin implementarea Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2024/2024 al Comisiei.

Implementarea cadrului eFTI urmărește crearea condițiilor necesare pentru digitalizarea schimbului de informații referitoare la transportul de mărfuri, reducerea sarcinilor administrative pentru operatorii economici, eficientizarea activității autorităților competente, sporirea transparenței și asigurarea interoperabilității cu sistemele și platformele utilizate la nivelul Uniunii Europene. Totodată, aceasta reprezintă o etapă necesară pentru integrarea progresivă a Republicii Moldova în spațiul european al transporturilor și în ecosistemul european de schimb electronic al datelor aferente transportului de mărfuri.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are ca obiectiv instituirea unui cadru funcțional și operațional pentru schimbul electronic de informații (eFTI) în domeniul transportului de mărfuri, prin alinierea

acesteia la reglementările europene (Regulamentul (UE) 2020/1056, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 și Regulamentul delegat (UE) 2024/2024). Proiectul de act normativ conține următoarele prevederi esențiale:

1. Crearea premiselor pentru schimbul electronic al informațiilor de reglementare între operatorii economici implicați în domeniul transporturilor și autoritățile competente

Prevederile Proiectului reflectă modificările introduse în actele normative care introduc dreptul operatorilor economici să prezinte informațiile de reglementare legate de activitatea sa în formatul electronic și, respectiv, obligația autorităților competente de acceptare a acestora. Proiectul reprezintă un act normativ necesar implementării și aplicării prevederilor legislației relevante din domeniul transporturilor legată de eFTI.

2. Crearea cadrului legal pentru utilizarea platformelor eFTI (electronic Freight Transport Information)

Prevederile proiectului creează un cadru legal pentru schimbul electronic de informații și date prin introducerea noțiunii de platforma eFTI, cerințe tehnice privind astfel de platforme, procedura certificării acestora, precum și procedura de interconectare a platformelor cu autoritățile competente prin intermediul platformei de interoperabilitate puse la dispoziție de către I.P. Agenția de Guvernare Electronică.

3. Asigurarea interoperabilității cu platformele europene

Are ca scop sporirea integrării fluxurilor informaționale transfrontaliere și respectarea cerințelor UE, aceasta presupune:

- *Compatibilitate tehnică*- sistemul va utiliza formatele de date, protocoalele de schimb și standardele digitale adoptate la nivel european, astfel încât informațiile transmise să poată fi preluate automat de platformele UE fără necesitatea conversiei sau adaptării manuale.
- *Conectivitate transfrontalieră*-operatorii de transport care efectuează transporturi internaționale vor putea transmite datele către autoritățile din alte state membre UE prin intermediul sistemului eFTI național, fără duplicarea sau reintroducerea informațiilor.
- *Alinierea la cerințele de securitate și protecția datelor*-sistemul va respecta standardele UE privind securitatea informațiilor și confidențialitatea datelor comerciale și personale, permițând un schimb de date sigur între Republica Moldova și platformele europene.
- *Validarea și corectitudinea datelor*- interoperabilitatea va fi asigurată și prin mecanisme automate de verificare a formatului și consistenței datelor, reducând erorile și neconcordanțele în raportările transfrontaliere.
- *Flexibilitate pentru actualizări*- sistemul va permite integrarea rapidă a eventualelor modificări sau actualizări ale standardelor UE, asigurând alinierea continuă la evoluțiile legislative și tehnologice europene.

4. Digitalizarea completă a fluxurilor de date

Prin digitalizarea completă a fluxurilor de date, proiectul va reduce birocrăția, va accelera procesarea documentelor și va crește eficiența și transparența operațiunilor logistice, facilitând atât conformitatea operatorilor economici cu legislația europeană, cât și capacitatea autorităților competente de a monitoriza și gestiona informațiile despre transportul de mărfuri. Acesta prevede:

- *Eliminarea obligativității prezentării documentelor doar pe suport de hârtie*- în spiritul prevederilor Regulamentelor UE, se introduce dreptul și posibilitatea pentru schimbul electronic al datelor, astfel toate documentele obligatorii pentru transport vor fi generate, transmise și stocate și în format electronic, reducând riscul pierderii sau deteriorării informațiilor și eliminând nevoia de duplicare manuală.

- *Automatizarea fluxurilor de date între operatori și autorități* - sistemul eFTI va permite transmiterea automată a informațiilor între operatori și autoritățile competente fără intervenție manuală, asigurând rapiditate și acuratețe.
- *Interconectarea facilă a sistemelor cu ajutorul platformei unice de interoperabilitate*- toate informațiile referitoare la transportul de mărfuri vor fi accesate de către orice autoritate competentă prin intermediul platformei de interoperabilitate MConnect, accesibilă atât operatorilor cât și autorităților de stat, care va constitui "portalul eFTI" punctul central de conexiune între platformele operatorilor și autoritățile competente.
- *Validarea automată a datelor*- sistemul va include mecanisme de verificare și validare a cererilor de acces la datele eFTI, prin intermediul punctelor de acces ale autorităților competente.
- *Integrare cu alte sisteme digitale*- informațiile complet digitalizate vor fi interoperabile cu alte platforme naționale și europene, facilitând schimbul de date transfrontalier și alinierea la cerințele UE privind transportul electronic de mărfuri (Regulamentul 2020/1056 și regulamentele asociate).

5. Îmbunătățirea transparenței și eficienței proceselor logistice

Vizează creșterea semnificativă a transparenței și eficienței în transportul de mărfuri printr-un set de măsuri digitale și organizaționale integrate, astfel:

- *Monitorizare în timp real a transporturilor*-Sistemul eFTI va permite urmărirea electronică a fiecărui transport, oferind informații actualizate privind stadiul expedierii, locația și documentele aferente. Aceasta reduce incertitudinea operatorilor și autorităților și permite intervenția rapidă în caz de probleme sau întârzieri.
- *Acces transparent la informații pentru toate părțile implicate*- subiecții implicați, inclusiv autoritățile competente, vor avea acces la aceleași informații în timp real, ceea ce elimină discrepanțele, comunicarea dificilă sau pierderea de documente și asigură responsabilitatea fiecărei părți implicate în proces.
- *Automatizarea proceselor birocratice* -prin digitalizare și integrarea fluxurilor de date, verificările și aprobările care anterior necesitau timp și intervenție manuală vor fi automatizate, reducând erorile și creșterea rapidității procesului logistic.
- *Standardizare și interoperabilitate*-fluxurile standardizate de informații vor permite schimbul de informații între diferiți operatori și autorități, inclusiv în relația cu platformele europene, menținând un mod constant de desfășurare a operațiunilor.
- *Raportare și audit mai eficient* - datele centralizate permit autorităților competente să genereze rapoarte și analize statistice în timp real, să identifice blocajele sau neregulile și să ia decizii bazate pe date concrete, fără întârzieri cauzate de procese manuale sau documente fragmentate.
- *Reducerea costurilor și timpului de operare*-prin eliminarea procedurilor manuale, accesul rapid la date va fi optimizat, iar operatorii și autoritățile competente vor economisi resurse financiare și timp, ceea ce contribuie la creșterea competitivității sectorului logistic.

Prin implementarea măsurilor respective, proiectul contribuie la crearea unui mediu logistic modern, digitalizat, cu fluxuri de informații transparente și procese eficiente, în concordanță cu cerințele Regulamentelor UE (2020/1056, 2024/1942 și 2024/2024) și bunele practici în transportul european de mărfuri.

6. Stabilirea responsabilităților și procedurilor

Proiectul vizează atât operatorii economici, cât și autoritățile competente, stabilind responsabilități clare și proceduri standardizate pentru gestionarea datelor electronice privind transportul de mărfuri. Responsabilitățile funcționarilor autorităților competente, ale agenților economici și ale Organismului de evaluare a conformității sunt menționate în Anexa nr. 1 a proiectului Hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de

mărfuri (eFTI). Cerințele tehnice privind platformele eFTI ce pot fi utilizate de către operatorii economici, precum și procedura de interconectare a acestora cu autoritățile competente sunt prevăzute în Anexa nr. 1 a proiectului.

Elementele noi ale proiectului:

- Introducerea unui sistem centralizat eFTI, fără precedent în Republica Moldova, care conectează toate entitățile implicate în transportul de mărfuri.
- Alinierea directă la standardele și regulamentele europene, facilitând interoperabilitatea și pregătirea pentru integrarea în piața europeană a transporturilor.
- Digitalizarea completă a proceselor și eliminarea documentelor pe suport de hârtie în schimbul de informații obligatorii.
- Stabilirea unui cadru clar de responsabilități și proceduri electronice, care anterior nu exista la nivel național.

Prin implementarea acestor prevederi, proiectul va crește eficiența, transparența și predictibilitatea transportului de mărfuri, prin digitalizarea completă a proceselor și centralizarea datelor într-un sistem eFTI fără precedent în Republica Moldova. De asemenea, va stabili responsabilități clare și proceduri standardizate, reducând erorile și întârzierile, asigurând o cooperare eficientă între operatori, autorități și organisme de evaluare a conformității. În același timp, proiectul sprijină alinierea Republicii Moldova la standardele UE și modernizarea infrastructurii informaționale naționale.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul elaborării proiectului au fost examinate mai multe opțiuni de intervenție normativă, inclusiv păstrarea cadrului existent fără adoptarea unei reglementări noi, dar și utilizarea unor mecanisme administrative pentru aplicarea cerințelor vizate. Evaluarea acestor opțiuni a fost efectuată prin prisma obligațiilor internaționale și europene asumate de Republica Moldova, a necesității asigurării unui cadru normativ unitar care să permită digitalizarea completă a proceselor și eliminarea utilizării documentelor pe suport de hârtie în domeniul transportului de mărfuri, precum și a efectelor administrative și juridice asupra autorităților competente și operatorilor economici implicați.

Opțiunea menținerii situației actuale, fără alinierea la Regulamentul (UE) 2020/1056, a fost considerată neadmisibilă, deoarece această acțiune este prevăzută în Planul Național de Reglementări pentru anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 841/2024, și reprezintă un angajament asumat de Republica Moldova în contextul procesului de integrare europeană. Totodată, menținerea cadrului normativ existent nu ar permite instituirea unui mecanism unitar și interoperabil pentru schimbul de informații electronice privind transportul de mărfuri și nu ar asigura compatibilitatea platformelor naționale eFTI cu sistemele electronice utilizate la nivelul Uniunii Europene.

În acest context, completarea cadrului normativ național cu prevederile Regulamentului (UE) 2020/1056 este necesară pentru asigurarea interoperabilității, standardizării și securizării schimbului electronic de date între operatorii de transport de mărfuri, autoritățile competente și organismele de evaluare a conformității, precum și pentru facilitarea digitalizării proceselor de transport și eliminarea utilizării documentelor pe suport de hârtie.

Menținerea statu-quo-ului ar afecta predictibilitatea juridică pentru operatorii de transport de mărfuri și autoritățile competente, ar crea incertitudine în procesul de schimb electronic al informațiilor și ar limita interoperabilitatea cu platformele eFTI și sistemele utilizate de statele membre ale Uniunii Europene. Totodată, lipsa unui cadru normativ armonizat ar reduce eficiența mecanismelor de cooperare transfrontalieră și ar menține dependența de documentele pe suport de hârtie.

Din perspectiva apropiării legislative de acquis-ul Uniunii Europene, neintervenția ar menține un nivel insuficient de armonizare cu prevederile Regulamentului (UE) 2020/1056, afectând procesul de digitalizare a transportului de mărfuri și capacitatea Republicii Moldova de a asigura un schimb electronic de date sigur, standardizat și interoperabil la nivel european.

Având în vedere caracterul obligatoriu al alinierii la legislația Uniunii Europene, a fost aleasă opțiunea adoptării unei Hotărâri de Guvern distincte pentru aprobarea unui Regulament privind schimbul electronic de informații în transportul de mărfuri prin platformele eFTI. Aceasta asigură transpunerea completă și coerentă a prevederilor Regulamentului (UE) 2020/1056, claritatea și predictibilitatea juridică, precum și instituirea unui cadru procedural unitar pentru operatorii de transport de mărfuri, autoritățile competente și organismele de evaluare a conformității. Totodată, măsura garantează interoperabilitatea sistemelor naționale cu platformele europene și consolidează cooperarea internațională în domeniul transportului de mărfuri.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Adoptarea proiectului va avea impact asupra activității autorităților competente responsabile de aplicarea legislației în domeniul transportului de mărfuri, prin instituirea mecanismelor necesare pentru recepționarea, accesarea și procesarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056 și actele delegate și de punere în aplicare aferente acestuia.

Impactul vizează în mod direct: Agenția Națională Transport Auto, Agenția Feroviară, Agenția Navală a Republicii Moldova desemnate autorități competente pentru recepționarea informațiilor electronice eFTI pe fiecare mod de transport; Agenția pentru Securitate Cibernetică, care preia rolul de organism de evaluare a conformității platformelor și furnizorilor de servicii eFTI, în sensul Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică — o atribuție nouă în acest domeniu.

Implementarea cadrului eFTI presupune adaptarea unor procese administrative și operaționale existente, inclusiv în ceea ce privește accesarea informațiilor electronice prin intermediul platformelor eFTI, utilizarea mecanismelor de interoperabilitate și aplicarea procedurilor aferente verificării și procesării informațiilor de reglementare prezentate în format electronic.

Autoritățile competente vor beneficia de procese standardizate și interoperabile de acces la informațiile necesare exercitării atribuțiilor de control și supraveghere, contribuind la reducerea sarcinii administrative asociate procesării documentelor pe suport de hârtie, la eficientizarea schimbului de date și la consolidarea cooperării cu autoritățile și operatorii economici implicați în lanțul logistic. Totodată, implementarea proiectului poate necesita actualizarea unor proceduri interne, adaptarea proceselor de lucru și instruirea personalului responsabil de utilizarea mecanismelor eFTI, măsuri care vor fi realizate în cadrul activității curente a autorităților competente.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului Hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei și Regulamentul delegat (UE) 2024/2024 al Comisiei, nu generează, la această etapă, necesitatea unor investiții publice semnificative sau a alocării unor resurse bugetare suplimentare dedicate. Intervenția propusă are, în principal, caracter normativ și procedural, fiind orientată spre instituirea cadrului juridic și organizatoric necesar utilizării informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri și asigurării interoperabilității dintre operatorii economici și autoritățile competente.

Aplicarea prevederilor proiectului va fi realizată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, autoritățile competente desemnate și alte entități implicate în procesul de accesare și procesare a informațiilor eFTI, în limitele competențelor legale și ale resurselor instituționale existente. Activitățile aferente implementării, inclusiv adaptarea procedurilor interne, recepționarea și procesarea informațiilor electronice, cooperarea cu autoritățile naționale și, după caz, cu structurile relevante ale Uniunii Europene, se preconizează a fi realizate în cadrul atribuțiilor funcționale curente ale instituțiilor responsabile.

Impactul financiar estimat se limitează la costuri administrative reduse, asociate actualizării procedurilor interne, ajustării fluxurilor de lucru, adaptării formularelor și documentației operaționale, precum și instruirii personalului implicat în utilizarea mecanismelor eFTI. Aceste activități pot fi realizate din alocațiile bugetare aprobate instituțiilor implicate, fără a necesita, la această etapă, rectificări bugetare sau alocări suplimentare semnificative.

Din perspectiva interconectării autorităților competente cu platformele eFTI utilizate de operatorii economici, se preconizează utilizarea infrastructurii digitale guvernamentale existente, inclusiv a platformei de interoperabilitate MConnect, în măsura în care soluția tehnică finală va confirma această abordare. Utilizarea infrastructurii disponibile la nivel național contribuie la limitarea costurilor de implementare și la evitarea dezvoltării unor mecanisme suplimentare de schimb de date.

Totodată, eventualele costuri tehnice aferente dezvoltării propriu-zise a platformelor eFTI revin furnizorilor acestor platforme. Cu toate acestea, exercitarea de către Agenția pentru Securitate Cibernetică a rolului de organism de evaluare a conformității pentru platformele și furnizorii de servicii eFTI reprezintă o atribuție nouă, pentru care proiectul nu prevede o sursă de finanțare dedicată (taxă sau tarif de certificare). În consecință, resursele necesare exercitării acestei atribuții, inclusiv eventuala expertiză tehnică suplimentară pentru evaluarea platformelor eFTI urmează a fi asigurate în limita alocațiilor bugetare aprobate Agenției, autoritatea urmând să comunice, la nevoie, necesarul concret de resurse pe măsura operaționalizării mecanismului de certificare.

Proiectul nu introduce taxe, plăți, contribuții obligatorii sau alte obligații financiare noi pentru sectorul public și nu implică modificări ale regimului fiscal aplicabil transportului de mărfuri. Reglementarea propusă urmărește exclusiv instituirea cadrului necesar digitalizării și standardizării schimbului de informații referitoare la transportul de mărfuri, în conformitate cu cerințele legislației Uniunii Europene.

În concluzie, impactul financiar estimat asupra sectorului public este limitat și poate fi gestionat, la această etapă, prin utilizarea infrastructurii digitale și a resurselor instituționale existente, fiind compatibil cu capacitatea administrativă și bugetară a autorităților responsabile, cu excepția atribuției noi de certificare încredințate Agenției pentru Securitate Cibernetică, pentru care se recomandă o evaluare ulterioară a necesarului de resurse.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul are un impact pozitiv asupra sectorului privat prin crearea unui cadru normativ armonizat cu legislația Uniunii Europene privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI). Implementarea acestuia va oferi operatorilor economici posibilitatea de a furniza informațiile de reglementare în format electronic, în conformitate cu cerințele legislației Uniunii Europene și ale cadrului normativ național.

Utilizarea platformelor eFTI va contribui la simplificarea proceselor administrative aferente transportului de mărfuri, la reducerea volumului documentelor pe suport de hârtie și la eficientizarea interacțiunii dintre operatorii economici și autoritățile competente. Totodată, interoperabilitatea soluțiilor utilizate la nivel național și european va facilita desfășurarea operațiunilor de transport internațional și va contribui la creșterea predictibilității și transparenței proceselor de reglementare.

Implementarea sistemului poate presupune investiții din partea operatorilor economici pentru achiziționarea sau utilizarea unei platforme eFTI certificate, furnizate de dezvoltatori privați, proiectul nefiind însoțit de o opțiune de platformă gratuită pusă la dispoziție de stat. Acest cost poate afecta în mod diferențiat operatorii mici și mijlocii din domeniul transportului de mărfuri, comparativ cu operatorii de dimensiuni mari, care dispun deja de capacitate digitală proprie. Aceste costuri sunt însă compensate, pe termen mediu, de beneficiile generate de digitalizarea proceselor, reducerea sarcinilor administrative, eliminarea duplicării informațiilor și optimizarea timpului necesar pentru prezentarea și verificarea informațiilor de reglementare. Impactul concret asupra operatorilor mici și mijlocii urmează a fi monitorizat pe măsura operaționalizării pieței furnizorilor de servicii eFTI
4.4. Impactul social
Proiectul nu reglementează direct domenii sociale și nu produce efecte sociale semnificative în mod direct. Cu toate acestea, implementarea cadrului eFTI poate genera efecte sociale indirecte pozitive prin creșterea eficienței serviciilor de transport și logistică, promovarea digitalizării proceselor administrative și consolidarea interoperabilității dintre operatorii economici și autoritățile competente. Totodată, reducerea sarcinilor administrative și eficientizarea fluxurilor de informații contribuie la îmbunătățirea mediului de afaceri și la susținerea competitivității sectorului transporturilor, cu efecte indirecte asupra dezvoltării economice și ocupării forței de muncă.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea proiectului implică prelucrarea unor categorii de date care pot include date cu caracter personal, în măsura în care acestea fac parte din informațiile de reglementare referitoare la transportul de mărfuri. Prelucrarea acestor date urmează să fie realizată cu respectarea prevederilor Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. Proiectul stabilește cadrul normativ pentru schimbul electronic de informații și nu extinde categoriile de date care pot fi solicitate de autoritățile competente în raport cu legislația sectorială aplicabilă. În acest sens, prelucrarea datelor va fi limitată la scopurile prevăzute de legislația relevantă și la informațiile necesare exercitării atribuțiilor legale ale autorităților competente. Accesul la informațiile eFTI va fi realizat exclusiv de către persoanele și autoritățile autorizate, în conformitate cu competențele stabilite de legislația aplicabilă și cu cerințele privind securitatea informațiilor și protecția datelor. Totodată, schimbul electronic de informații va fi realizat prin mecanisme care asigură trasabilitatea accesărilor și protecția informațiilor împotriva accesului neautorizat. Prin urmare, proiectul nu generează riscuri suplimentare semnificative pentru drepturile și libertățile persoanelor vizate, cu condiția implementării și respectării măsurilor tehnice și organizatorice prevăzute de legislația în domeniul protecției datelor cu caracter personal.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul Hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) creează cadrul normativ intern necesar alinierii la Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri, precum și la actele delegate și de punere în aplicare aferente acestuia (Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 și Regulamentul delegat (UE) 2024/2024). Fiind un regulament UE act direct aplicabil în statele membre acesta nu poate fi "transpus" în sensul tehnic rezervat directivelor; pentru Republica Moldova, în calitate de stat candidat, proiectul creează premisele normative interne necesare aplicării depline a mecanismului eFTI, urmând ca aplicarea directă a Regulamentului să opereze la momentul aderării.

Pentru asigurarea compatibilității cu legislația Uniunii Europene, proiectul stabilește:

- Crearea premiselor pentru schimbul electronic al informațiilor de reglementare între operatorii economici implicați în domeniul transporturilor și autoritățile competente;
- Asigurarea interoperabilității cu platformele europene, prin utilizarea formatelor de date și protocoalelor standardizate prevăzute de Regulament;
- Digitalizarea completă a fluxurilor de date, eliminând documentele pe suport de hârtie și introducând mecanisme automate de validare;
- Stabilirea responsabilităților și procedurilor pentru operatorii economici, autoritățile competente și organismele de evaluare a conformității, în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2020/1056;
- Alinierea la standardele de securitate și protecția datelor, conform legislației naționale și europene.

Prin aceste măsuri normative, Republica Moldova își armonizează cadrul legislativ cu acquis-ul comunitar în domeniul transportului de mărfuri, pregătind integrarea în piața europeană a transporturilor și consolidând cooperarea transfrontalieră.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Pentru implementarea prevederilor Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (CELEX: 32020R1056), proiectul Hotărârii Guvernului instituie un cadru juridic intern coerent, care reglementează atât obligațiile operatorilor economici, cât și pe cele ale autorităților competente și furnizorilor de servicii eFTI.

Măsurile normative prevăzute includ:

- Instituirea premiselor pentru implementarea sistemelor eFTI naționale ca mecanism unic de schimb electronic de informații între operatorii economici și autoritățile competente;
- Dreptul operatorilor economici de a utiliza platforme eFTI certificate și conexiuni securizate pentru transmiterea datelor, în conformitate cu Legea nr. 142/2018 privind schimbul de date și interoperabilitate;
- Acceptarea obligatorie de către autorități a informațiilor puse la dispoziție pe cale electronică, inclusiv validarea electronică a documentelor oficiale;
- Certificarea platformelor și furnizorilor de servicii eFTI de către organismul de evaluare a conformității fiind autoritatea competentă la nivel național în domeniul securității cibernetice în sensul Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică, cu publicarea listelor actualizate pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- Implementarea registrelor de operațiuni pentru trasabilitatea completă a fiecărei operațiuni de prelucrare și arhivarea acestora pentru audit;

- Asigurarea confidențialității și protecției datelor, conform Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal, act elaborat în linie cu principiile Regulamentului (UE) 2016/679 (GDPR); - Elaborarea și actualizarea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, pentru a asigura interoperabilitatea cu modelele de date europene și internaționale. Prin aceste măsuri, Republica Moldova creează cadrul juridic intern necesar pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2020/1056, asigurând digitalizarea completă a fluxurilor de date, interoperabilitatea cu platformele europene și creșterea transparenței și eficienței în transportul de mărfuri.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare al proiectului hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), pe site-ul web-oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării la compartimentul Transparența Decizională și pe platforma www.particip.gov.md, fiind accesibil la următorul link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16932 Proiectul urmează a fi supus avizării și consulturilor publice, conform art. 32 din Legea nr. 100/2017, entitățile implicate în procesul de avizare sunt: - Ministerul Afacerilor Externe; - Ministerul Justiției; - Ministerul Finanțelor (inclusiv Serviciul Vamal); - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Afacerilor Interne; - Agenția de Guvernare Electronică; - Agenția pentru Securitate Cibernetică; - Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal - Asociația Națională a Companiilor din Domeniul TIC - Centrul de Armonizare a Legislației - Cancelaria de Stat.
7. Concluziile expertizelor Actul normativ va fi supus expertizei juridice și anticorupție în conformitate cu prevederile art. 36-37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent Proiectul hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) se încorporează în cadrul normativ existent prin modificarea directă a patru hotărâri de Guvern care reglementează organizarea și funcționarea autorităților desemnate ca autorități competente eFTI, conform Anexei nr. 3 la prezentul proiect, și anume: - Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova; - Hotărârea Guvernului nr. 759/2022 privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare; - Hotărârea Guvernului nr. 1028/2023 cu privire la constituirea, organizarea și funcționarea Agenției pentru Securitate Cibernetică; - Hotărârea Guvernului nr. 151/2023 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto. Fiecare dintre aceste hotărâri se completează cu o atribuție nouă, prin care autoritatea respectivă este desemnată să asigure recepționarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri, acționând în calitate de autoritate competentă eFTI, respectiv, în cazul

Agenției pentru Securitate Cibernetică, în calitate de organism de evaluare a conformității pentru furnizorii de servicii eFTI.

Modificarea se realizează la nivel de act administrativ normativ (Hotărâre de Guvern), în temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, care stabilește competența Guvernului de a determina modul de organizare și funcționare, precum și domeniile de activitate ale autorităților administrative centrale subordonate acestuia, fără a fi necesară intervenția la nivel de lege.

Totodată, actul normativ:

- respectă cadrul general privind schimbul de date și interoperabilitatea prevăzut de Legea nr. 142/2018, prin utilizarea platformei de interoperabilitate MConnect pentru transmiterea informațiilor electronice;
- asigură conformitatea cu legislația privind protecția datelor, prin aplicarea prevederilor Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal;
- introduce mecanisme de certificare și evaluare a conformității în baza Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică, pentru platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI, prin atribuirea acestui rol Agenției pentru Securitate Cibernetică;
- corelează setul de date eFTI comune cu modelele de date multimodale acceptate la nivel internațional și european, prin Ordinul comun al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al autorităților competente.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului necesită un set de măsuri normative, instituționale și tehnice, menite să asigure aplicarea efectivă și coerentă a cadrului juridic.

Măsurile necesare includ:

- Elaborarea și aprobarea Ordinului privind setul de date eFTI comune și subseturile de date eFTI de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cooperare cu autoritățile competente;
- Crearea premiselor pentru implementarea sistemelor eFTI naționale, ca mecanism unic de schimb electronic de informații între operatorii economici și autoritățile competente;
- Certificarea platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii de către organismul de evaluare a conformității în condițiile Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică, cu publicarea listelor actualizate pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- Adaptarea procedurilor interne ale autorităților competente pentru recepționarea, validarea și gestionarea informațiilor electronice, inclusiv validarea electronică a documentelor oficiale;
- Asigurarea interoperabilității cu platformele europene prin utilizarea formatelor de date standardizate și a protocoalelor de schimb prevăzute de Regulamentul (UE) 2020/1056;
- Implementarea mecanismelor de securitate și protecția datelor, conform Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal;
- Instituirea registrelor de operațiuni pentru trasabilitatea completă a fiecărei operațiuni de prelucrare și arhivarea acestora pentru audit;
- Formarea și instruirea personalului din cadrul autorităților competente și al operatorilor economici pentru utilizarea platformelor eFTI și respectarea procedurilor digitale.

Prin aceste măsuri, Republica Moldova va putea implementa în mod eficient prevederile proiectului actului normativ, asigurând digitalizarea completă a fluxurilor de date,

interoperabilitatea transfrontalieră și creșterea transparenței și eficienței în transportul de mărfuri.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

la Hotărâre de Guvern privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI)

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri, CELEX: 32020R1056, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 249 din 31 iulie 2020				
2	Titlul proiectului de act normativ național Legea pentru modificarea unor acte normative (crearea premiselor pentru transpunerea unor Regulamente UE) Hotărâre de Guvern privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), Anexa nr. 1, Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI),				
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil				
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale				
5	Data întocmirii/actualizării 30.06.2026				
6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național		8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
Articolul 1 Obiect Prezentul regulament stabilește un cadru juridic pentru comunicarea electronică, între operatorii economici în cauză și autoritățile competente, a informațiilor de reglementare referitoare la transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii. În acest scop, prezentul regulament: (a) stabilește condițiile pe baza cărora autoritățile competente trebuie să accepte informațiile de reglementare atunci când informațiile respective sunt puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză; (b) stabilește normele pentru furnizarea de servicii legate de punerea la dispoziție pe cale electronică a informațiilor de reglementare de		Capitolul I Dispoziții generale 1. Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), (în continuare “Regulament”) stabilește: a) un cadru juridic pentru comunicarea electronică, între operatorii economici în cauză și autoritățile competente, a informațiilor de reglementare referitoare la transportul de mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova; b) condițiile pe baza cărora autoritățile competente trebuie să accepte informațiile de reglementare atunci când informațiile respective sunt puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză;		Compatibil	Lipsă

către operatorii economici în cauză pentru autoritățile competente.	c) normele pentru furnizarea de servicii legate de punerea la dispoziție pe cale electronică a informațiilor de reglementare de către operatorii economici în cauză pentru autoritățile competente; d) condițiile de bază privind certificarea platformelor eFTI și a furnizorilor de servicii eFTI.		
Articolul 2 Domeniul de aplicare (1) Prezentul regulament se aplică: (a) cerințelor privind informațiile de reglementare prevăzute la: (i) articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul nr. 11 al Consiliului CEE (ii) articolul 3 din Directiva 92/106/CEE a Consiliului (iii) articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (iv) articolul 16 litera (c) și articolul 18 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1013/2006; prezentul regulament nu aduce atingere controalelor efectuate de birourile vamale prevăzute în dispozițiile relevante din actele juridice ale Uniunii (v) capitolul 5.4 din partea 5 a anexei A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, menționat în secțiunea I.1 din anexa I la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁴⁾; capitolul 5.4 din partea 5 a Regulamentului privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care figurează în apendicele C la COTIF, încheiată la	2. Prezentul Regulament se aplică transportului de mărfuri desfășurat în trafic internațional cu implicarea Republicii Moldova, inclusiv atunci când se utilizează transportul combinat, respectiv succesiunea a cel puțin două moduri de transport dintre cel naval, feroviar, rutier, în măsura în care acestea necesită implicarea în procesul de interoperabilitate pentru prezentarea informațiilor de reglementare privind mărfurile transportate sau a altor documente aferente.	Compatibil	Lipsă

Vilnius la 3 iunie 1999, menționat în secțiunea II.1 din anexa II la directiva menționată; și capitolul 5.4 din partea 5 a regulamentelor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), încheiat la Geneva la 26 mai 2000, menționat în secțiunea III.1 din anexa III la directiva menționată			
(b) cerințelor privind informațiile de reglementare prevăzute în actele delegate sau de punere în aplicare adoptate de Comisie în temeiul unui act juridic al Uniunii menționat la litera (a) de la prezentul alineat sau în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁵⁾ ori al Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁶⁾. Actele delegate sau de punere în aplicare respective sunt enumerate în partea A din anexa I la prezentul regulament; (c) cerințelor privind informațiile de reglementare prevăzute în dispozițiile de drept intern enumerate în partea B din anexa I la prezentul regulament.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
(2) Până la 21 august 2021, statele membre notifică Comisiei dispozițiile din dreptul intern și cerințele corespunzătoare privind informațiile de reglementare care impun furnizarea de informații identice, integral sau parțial, cu informațiile care trebuie furnizate în temeiul cerințelor privind informațiile de reglementare menționate la alineatul (1) literele (a) și (b). Ulterior acestei notificări, statele membre notifică Comisiei orice dispoziție de drept intern care: (a) introduce modificări ale cerințelor privind informațiile de reglementare stabilite în dispozițiile de drept intern enumerate în partea B din anexa I; sau		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

(b) stabilește noi cerințe relevante privind informații de reglementare care impun furnizarea de informații identice, integral sau parțial, cu informațiile care trebuie furnizate în temeiul cerințelor privind informațiile de reglementare menționate la alineatul (1) literele (a) și (b). Statele membre fac astfel de notificări în termen de o lună de la adoptarea unor astfel de dispoziții. (3) Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a modifica: (a) partea A din anexa I cu scopul de a include trimiteri la orice cerință privind informațiile de reglementare prevăzute la alineatul (1) litera (b) de la prezentul articol; (b) partea B din anexa I cu scopul de a include sau a elimina trimiteri la dreptul intern și la cerințele privind informațiile de reglementare, în conformitate cu notificările efectuate în temeiul alineatului (2) de la prezentul articol.			
<i>Articolul 3</i> Definiții În sensul prezentului regulament: 1. „informații de reglementare” înseamnă informații, prezentate sau nu sub forma unui document, care sunt legate de transportul de mărfuri pe teritoriul Uniunii, inclusiv de mărfuri în tranzit, care trebuie să fie puse la dispoziție de operatorul economic în cauză în conformitate cu dispozițiile menționate la articolul 2 alineatul (1), pentru a dovedi respectarea cerințelor relevante ale actelor care cuprind dispozițiile respective 2. „cerință privind informațiile de reglementare” înseamnă o cerință de a furniza informații de reglementare 3. „autoritate competentă” înseamnă o autoritate publică, agenție sau alt organism care este	3.În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni se definesc astfel: „informații de reglementare” înseamnă informații, prezentate sau nu sub forma unui document, care sunt legate de transportul de mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv de mărfuri în tranzit, care trebuie să fie puse la dispoziție de operatorul economic în cauză pentru a dovedi respectarea cerințelor relevante ale actelor care cuprind dispozițiile respective; „cerință privind informațiile de reglementare” înseamnă o cerință de a furniza informații de reglementare; „autoritate competentă” înseamnă o autoritate publică, agenție sau alt organism care este competent să efectueze sarcini pentru care este necesar accesul la informațiile de reglementare, de exemplu în scop de verificare, asigurare a respectării legii, validare sau monitorizare a conformității;	Compatibil	Lipsă

competent să efectueze sarcini în temeiul actelor juridice menționate la articolul 2 alineatul (1) și pentru care este necesar accesul la informațiile de reglementare, de exemplu în scop de verificare, asigurare a respectării legii, validare sau monitorizare a conformității pe teritoriul unui stat membru; 4. „informații electronice referitoare la transportul de mărfuri” sau „eFTI” înseamnă un set de elemente de date prelucrate prin mijloace electronice în scopul schimbului de informații de reglementare între operatorii economici în cauză și între operatorii economici în cauză și autoritățile competente; 5. „subset de date eFTI” înseamnă un set de elemente de date structurate care corespund informațiilor de reglementare necesare în temeiul unui act juridic specific al Uniunii sau de drept intern menționat la articolul 2 alineatul (1); 6. „set de date eFTI comune” înseamnă un set cuprinzător de elemente de date structurate care corespunde tuturor subseturilor de date eFTI și în cadrul căruia elementele de date comune diferitelor subseturi de date eFTI sunt incluse o singură dată; 7. „element de date” înseamnă cea mai mică unitate de informație care are o definiție unică și caracteristici tehnice precise, cum ar fi formatul, lungimea și tipul de caracter; 8. „prelucrare” înseamnă o operațiune sau set de operațiuni efectuate pe eFTI, cu sau fără mijloace automate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, preluarea, consultarea, utilizarea, dezvoltarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în alt mod a eFTI, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea; 9. „registru de operațiuni” înseamnă un registru automatizat al prelucrării electronice a eFTI;	„informații electronice referitoare la transportul de mărfuri” sau „eFTP” înseamnă un set de elemente de date prelucrate prin mijloace electronice în scopul schimbului de informații de reglementare între operatorii economici în cauză și între operatorii economici în cauză și autoritățile competente; „subset de date eFTP” înseamnă un set de elemente de date structurate care corespund informațiilor de reglementare necesare privind mărfurile transportate sau a altor documente aferente; „set de date eFTI comune” înseamnă un set cuprinzător de elemente de date structurate care corespunde tuturor subseturilor de date eFTI și în cadrul căruia elementele de date comune diferitelor subseturi de date eFTI sunt incluse o singură dată; „element de date” înseamnă cea mai mică unitate de informație care are o definiție unică și caracteristici tehnice precise, cum ar fi formatul, lungimea și tipul de caracter; „prelucrare” înseamnă o operațiune sau set de operațiuni efectuate pe eFTI, cu sau fără mijloace automate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, preluarea, consultarea, utilizarea, dezvoltarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în alt mod a eFTI, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea; „registru de operațiuni” înseamnă un registru automatizat al prelucrării electronice a eFTI; „platformă eFTP” înseamnă o soluție bazată pe tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), cum ar fi un sistem de operare, un mediu de operare sau o bază de date, destinat/ă a fi utilizat/ă pentru prelucrarea eFTI; „dezvoltator de platforme eFTP” înseamnă o persoană fizică sau juridică care a dezvoltat sau a dobândit o platformă eFTI fie în scopul prelucrării informațiilor de reglementare referitoare la propria		
---	--	--	--

10. „platformă eFTI” înseamnă o soluție bazată pe tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), cum ar fi un sistem de operare, un mediu de operare sau o bază de date, destinat/ă a fi utilizat/ă pentru prelucrarea eFTI; 11. „dezvoltator de platforme eFTI” înseamnă o persoană fizică sau juridică care a dezvoltat sau a dobândit o platformă eFTI fie în scopul prelucrării informațiilor de reglementare referitoare la propria sa activitate economică, fie în scopul comercializării respectivei platforme; 12. „serviciu eFTI” înseamnă un serviciu care constă în prelucrarea eFTI prin intermediul unei platforme eFTI, separat sau în combinație cu alte soluții TIC, inclusiv alte platforme eFTI; 13. „furnizor de servicii eFTI” înseamnă o persoană fizică sau juridică ce furnizează un serviciu eFTI operatorilor economici în cauză pe baza unui contract; 14. „operator economic în cauză” înseamnă un operator de transport sau logistică sau orice altă persoană fizică sau juridică răspunzătoare de punerea la dispoziția autorităților competente a informațiilor de reglementare în conformitate cu cerința relevantă privind informațiile de reglementare; 15. „format lizibil pentru om” înseamnă o modalitate de prezentare a datelor în formă electronică ce poate fi utilizată ca informație de către o persoană fizică fără a necesita o prelucrare ulterioară; 16. „format care poate fi citit automat” înseamnă o modalitate de reprezentare a datelor în formă electronică ce poate fi utilizată pentru prelucrarea automată de către o mașină; 17. „organism de evaluare a conformității” înseamnă un organism de evaluare a conformității în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008, care este acreditat în conformitate cu regulamentul respectiv pentru a efectua evaluarea conformității	sa activitate economică, fie în scopul comercializării respectivei platforme; „<i>serviciu eFTI</i>” înseamnă un serviciu care constă în prelucrarea eFTI prin intermediul unei platforme eFTI, separat sau în combinație cu alte soluții TIC, inclusiv alte platforme eFTI; „<i>furnizor de servicii eFTI</i>” înseamnă o persoană fizică sau juridică ce furnizează un serviciu eFTI operatorilor economici în cauză pe baza unui contract; „<i>operator economic în cauză</i>” înseamnă un operator de transport sau logistică sau orice altă persoană fizică sau juridică răspunzătoare de punerea la dispoziția autorităților competente a informațiilor de reglementare în conformitate cu cerința relevantă privind informațiile de reglementare; „<i>format lizibil pentru om</i>” înseamnă o modalitate de prezentare a datelor în formă electronică ce poate fi utilizată ca informație de către o persoană fizică fără a necesita o prelucrare ulterioară; „<i>format care poate fi citit automat</i>” înseamnă o modalitate de reprezentare a datelor în formă electronică ce poate fi utilizată pentru prelucrarea automată de către o mașină; “<i>legătură electronică unică de identificare (UIL)</i>” înseamnă ansamblu de date sau identificator unic de referință, care permite identificarea, accesarea și corelarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri în cadrul unei platforme eFTI sau între platforme interoperabile, asigurând autenticitatea, integritatea, trasabilitatea și schimbul securizat al datelor între operatorii economici, furnizorii de servicii eFTI și autoritățile competente; „<i>organism de evaluare a conformității</i>” înseamnă autoritatea competentă la nivel național în domeniul securității cibernetice în sensul Legii nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică, care este imputernicită pentru ținerea evidenței furnizorilor de		
---	---	--	--

platformelor eFTI sau a furnizorilor de servicii eFT; 18. „expediere” înseamnă transportul unui set anume de mărfuri, inclusiv deșeuri, între primul loc de colectare și locul final de livrare, în baza termenelor unui singur contract de transport sau ale mai multor contracte de transport consecutive, inclusiv, după caz, transferul între diferite moduri de transport, indiferent de cantitate sau de numărul de containere, colete sau bucăți transportate.	servicii în sectoarele sau sub sectoarele critice, inclusiv și a furnizorilor de servicii eFTI; „expediere” înseamnă transportul unui set anume de mărfuri, inclusiv deșeuri, între primul loc de colectare și locul final de livrare, în baza termenelor unui singur contract de transport sau ale mai multor contracte de transport consecutive, inclusiv, după caz, transferul între diferite moduri de transport, indiferent de cantitate sau de numărul de containere, colete sau bucăți transportate.		
CAPITOLUL II INFORMAȚII DE REGLEMENTARE PUSE LA DISPOZIȚIE PE CALE ELECTRONICĂ <i>Articolul 4</i> Cerințe pentru operatorii economici în cauză (1) În sensul articolului 5 alineatele (1), (2) și (3), operatorii economici în cauză respectă cerințele prevăzute la prezentul articol. (2) În cazul în care operatorii economici în cauză pun la dispoziția unei autorități competente informații de reglementare pe cale electronică, aceștia fac acest lucru pe baza datelor prelucrate pe o platformă eFTI certificată și, dacă este cazul, de către un furnizor de servicii eFTI autorizat. Informațiile de reglementare sunt puse la dispoziție de operatorii economici în cauză într-un format care poate fi citit automat și, la cererea autorității competente, într-un format lizibil pentru om (3) Informațiile în formatul care poate fi citit automat sunt puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI. Operatorii economici în cauză comunică legătura electronică unică de identificare menționată la articolul 9 alineatul (1) litera (e), care permite autorității competente să identifice în	Capitolul II Informații de reglementare puse la dispoziție pe cale electronică Secțiunea 1. Cerințe pentru operatorii economici în cauză 4.În sensul Secțiunii 2 din prezentul Capitol operatorii economici în cauză respectă cerințele prevăzute la prezentul Capitol. 5.În cazul în care operatorii economici în cauză pun la dispoziția unei autorități competente informații de reglementare pe cale electronică, aceștia fac acest lucru pe baza datelor prelucrate pe o platformă eFTI certificată și, dacă este cazul, de către un furnizor de servicii eFTI autorizat. Informațiile de reglementare sunt puse la dispoziție de operatorii economici în cauză într-un format care poate fi citit automat și, la cererea autorității competente, într-un format lizibil pentru om. 6.Informațiile în formatul care poate fi citit automat sunt puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI, prin constituirea unei UIL cu ajutorul platformei de interoperabilitate în condițiile	Compatibil	Lipsă

mod unic informațiile de reglementare referitoare la expediere (4) Informațiile în format lizibil pentru om solicitate de autoritățile competente sunt puse la dispoziție la fața locului, pe ecranul unui dispozitiv electronic deținut de operatorul economic în cauză	Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate. 7. Informațiile în format lizibil pentru om solicitate de autoritățile competente sunt puse la dispoziție la fața locului, pe ecranul unui dispozitiv electronic deținut de operatorul economic în cauză.		
<i>Articolul 5</i> Cerințe pentru autoritățile competente (1) Începând cu 30 de luni de la data intrării în vigoare a primului dintre actele delegate și actele de punere în aplicare la care se face referire la articolele 7 și 8, autoritățile competente acceptă informațiile de reglementare puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză, în conformitate cu articolul 4, inclusiv în cazul în care aceste informații de reglementare sunt solicitate cu titlu suplimentar de către autoritățile competente. 1a) Prin derogare de la alineatul (1), autoritățile competente acceptă informații de reglementare, inclusiv informații suplimentare, în temeiul Regulamentului (UE) 2024/1157, începând cu 21 mai 2026. (3) În cazul în care informațiile de reglementare necesare în temeiul unui act juridic specific al Uniunii sau de drept intern menționat la articolul 2 alineatul (1) includ validarea oficială, cum ar fi timbre sau certificate, autoritatea respectivă oferă validarea respectivă pe cale electronică, în conformitate cu cerințele stabilite prin acte delegate și de punere în aplicare menționate la articolele 7 și 8. (4) Pentru a respecta cerințele prevăzute la alineatele (1)-(3) de la prezentul articol, statele membre iau măsuri pentru a permite tuturor autorităților lor competente să acceseze și să prelucreze informațiile de reglementare puse la dispoziție de operatorii economici în cauză în conformitate cu articolul 4. Măsurile	Secțiunea 2. Cerințe pentru autoritățile competente 8. Autoritățile competente acceptă informațiile de reglementare puse la dispoziție pe cale electronică de către operatorii economici în cauză, în conformitate cu Secțiunea 1 din prezentul Capitol, inclusiv în cazul în care aceste informații de reglementare sunt solicitate cu titlu suplimentar de către autoritățile competente. 9. În cazul în care informațiile de reglementare necesare în temeiul informațiilor de reglementare privind mărfurile, menționate la pct.2 includ validarea oficială, cum ar fi timbre sau certificate, autoritatea respectivă oferă validarea respectivă pe cale electronică, în conformitate cu cerințele stabilite de legislația în vigoare.	Compatibil	Textul a fost ajustat la cadrul normativ local, precum și la faptul că nu este necesar un termen de 30 de luni pentru intrare în vigoare a prezentului proiect.

respective trebuie să respecte actele delegate și de punere în aplicare menționate la articolele 7 și 8.			
<i>Articolul 6</i> Informații comerciale confidențiale Autoritățile competente, furnizorii de servicii eFTI și operatorii economici în cauză iau măsuri pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale care sunt prelucrate și partajate în conformitate cu prezentul regulament și se asigură că informațiile respective pot fi accesate și prelucrate numai pe bază de autorizație.	10. Autoritățile competente, furnizorii de servicii eFTI și operatorii economici în cauză iau măsuri pentru a asigura confidențialitatea informațiilor comerciale care sunt prelucrate și partajate în conformitate cu prezentul regulament și se asigură că informațiile respective pot fi accesate și prelucrate numai pe bază de autorizație.	Compatibil	Lipsă
<i>Articolul 7</i> Setul de date eFTI comune și subseturi de date eFTI (1) Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 14 cu scopul de a completa prezentul regulament prin stabilirea și modificarea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI în raport cu cerințele respective privind informațiile de reglementare, astfel cum sunt menționate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv specificațiile corespunzătoare privind definiția și caracteristicile tehnice pentru fiecare element de date inclus în setul de date comune eFTI și în subseturile de date eFTI. (2) La adoptarea actelor delegate menționate la alineatul (1), Comisia: ia în considerare convențiile internaționale relevante și dreptul Uniunii; și urmărește să asigure interoperabilitatea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI cu modelele de date relevante care sunt acceptate la nivel internațional sau la nivelul Uniunii, inclusiv modelele de date multimodale.	Secțiunea 3. Setul de date eFTI și subseturile de date eFTI 11. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în comun cu autoritățile competente elaborează și aprobă Ordinul privind stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI (în continuare “Ordin”) în raport cu cerințele necesare pentru implicarea în procesul de interoperabilitate pentru prezentarea informațiilor de reglementare privind mărfurile transportate sau a altor documente aferente, inclusiv specificațiile corespunzătoare privind definiția și caracteristicile tehnice pentru fiecare element de date inclus în setul de date comune eFTI și în subseturile de date eFTI. 12. La adoptarea Ordinului, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale ia în considerare convențiile internaționale relevante, prevederile legislației în vigoare și a actelor Uniunii Europene și urmărește să asigure interoperabilitatea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI cu modelele de date relevante care sunt acceptate la nivel internațional sau la nivelul Uniunii, inclusiv modelele de date multimodal.	Compatibil	Se propune ca setul de date eFTI să fie aprobat prin Ordinul ministrului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de organul central de specialitate în domeniul transportului fapt care va acorda mai multă flexibilitate.
(3) Primul astfel de act delegat trebuie să acopere toate elementele menționate la alineatul (1) și să fie adoptat cel târziu până la 21 februarie 2023.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

<i>Articolul 8</i> Procedurile comune și normele de acces (1) Comisia adoptă acte de punere în aplicare de stabilire a procedurilor comune și normele detaliate, inclusiv a specificațiilor tehnice comune, pentru accesul autorităților competente la platformele eFTI, inclusiv a procedurilor de prelucrare a informațiilor de reglementare și de comunicare între autoritățile competente și operatorii economici în cauză cu privire la informațiile respective. (2) Atunci când adoptă actele de punere în aplicare menționate la alineatul (1), Comisia urmărește să sporească eficiența procedurilor administrative și să reducă la minimum costurile de conformare atât pentru operatorii economici în cauză, cât și pentru autoritățile competente. (3) Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (2). Primul astfel de act de punere în aplicare trebuie să acopere toate elementele menționate la alineatul (1) de la prezentul articol și să fie adoptat cel târziu până la 21 februarie 2023. (4) Prin derogare de la alineatul (3), elementele menționate la alineatul (1) care sunt legate în mod specific de accesarea și prelucrarea de către autorități a informațiilor de reglementare în legătură cu cerințele prevăzute în dispozițiile menționate la articolul 2 alineatul (1) litera (a) punctul (iv), inclusiv comunicarea cu operatorii economici în legătură cu informațiile respective, se adoptă cel târziu la data menționată la articolul 27 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2024/1157.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
CAPITOLUL III PLATFORMELE eFTI ȘI FURNIZORII DE SERVICII eFTI	Capitolul III Platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI	Compatibil	Lipsă

SECȚIUNEA 1 Cerințe pentru platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI Articolul 9 Cerințe funcționale pentru platformele eFTI (1) Platformele eFTI utilizate pentru prelucrarea informațiilor de reglementare furnizează funcționalități care să asigure că: (a) datele cu caracter personal pot fi prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679; (b) datele comerciale pot fi prelucrate în conformitate cu articolul 6; (c) autoritățile competente pot accesa și prelucra datele în conformitate cu specificațiile adoptate prin intermediul actelor delegate și de punere în aplicare menționate la articolele 7 și 8; (d) operatorii economici în cauză pot pune informațiile la dispoziția autorităților competente în conformitate cu articolul 4; (e) se poate stabili o legătură electronică unică de identificare între o expediere și elementele de date aferente, inclusiv o trimitere structurată către platforma eFTI pe care sunt puse la dispoziție datele, cum ar fi un identificator unic de referință; (f) datele pot fi prelucrate exclusiv pe baza accesului autorizat și autentificat; (g) toată activitatea de prelucrare a datelor se înregistrează corespunzător în registre de operațiuni pentru a permite, cel puțin, identificarea fiecărei operațiuni de prelucrare distincte, a persoanei fizice sau juridice care a efectuat operațiunea și a secvențierii operațiunilor pentru fiecare element de date individual; în cazul în care o operațiune implică modificarea sau ștergerea unui element de date existent, se păstrează elementul de date inițial; (h) datele pot fi arhivate și pot rămâne accesibile autorităților competente în conformitate cu actele juridice relevante ale Uniunii și cu dreptul intern	Secțiunea 1. Platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI 13. Platformele eFTI utilizate pentru prelucrarea informațiilor de reglementare furnizează funcționalități care să asigure că: 13.1 datele cu caracter personal pot fi prelucrate în conformitate cu Legea nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal; 13.2 datele comerciale pot fi prelucrate în conformitate cu pct. 10; 13.3 autoritățile competente pot accesa și prelucra datele în conformitate cu prevederile Ordinului; 13.4 operatorii economici în cauză pot pune informațiile la dispoziția autorităților competente în conformitate cu Secțiunea 1 din Capitolul II; 13.5 informațiile sunt puse la dispoziție printr-o conexiune autenticată și securizată la sursa de date a unei platforme eFTI, prin intermediul platformei de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate; 13.6 datele pot fi prelucrate exclusiv pe baza accesului autorizat și autentificat; 13.7 toată activitatea de prelucrare a datelor se înregistrează corespunzător în registre de operațiuni pentru a permite, cel puțin, identificarea fiecărei operațiuni de prelucrare distincte, a persoanei fizice sau juridice care a efectuat operațiunea și a secvențierii operațiunilor pentru fiecare element de date individual; în cazul în care o operațiune implică modificarea sau ștergerea unui element de date existent, se păstrează elementul de date inițial; 13.8 datele pot fi arhivate și pot rămâne accesibile autorităților competente în conformitate cu legislația în vigoare. 13.9 registrele de operațiuni menționate la litera subpunctul 13.7 de la prezentul punct sunt		
---	---	--	--

relevant care stabilesc cerințele respective privind informațiile de reglementare; (i) registrele de operațiuni menționate la litera (g) de la prezentul alineat sunt arhivate și rămân accesibile autorităților competente, în scopul auditării, pentru perioada specificată în actele juridice relevante ale Uniunii și în dreptul intern relevant care stabilesc cerințele respective privind informațiile de reglementare și, în scopul monitorizării, pentru perioadele menționate la articolul 17; (j) datele sunt protejate împotriva corupției și furtului; (k) elementele de date prelucrate corespund setului de date eFTI comune și subseturilor de date eFTI stabilite prin actele delegate și de punere în aplicare menționate la articolul 7 și pot fi prelucrate în oricare dintre limbile oficiale ale Uniunii, astfel cum se prevede în actele juridice relevante ale Uniunii și în dreptul intern relevant care stabilesc cerințele respective privind informațiile de reglementare.	arhivate și rămân accesibile autorităților competente, în scopul auditării, pentru perioada specificată în legislația în vigoare; 13.10 datele sunt protejate împotriva corupției și furtului; 13.11 elementele de date prelucrate corespund setului de date eFTI comune și subseturilor de date eFTI stabilite prin Ordin.		
(2) Comisia adoptă acte de punere în aplicare de stabilire a specificațiilor detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1) de la prezentul articol. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (2). Atunci când adoptă specificațiile respective, Comisia: (a) urmărește să asigure interoperabilitatea platformelor eFTI; (b) ia în considerare soluțiile și standardele tehnice relevante existente; (c) se asigură că specificațiile respective rămân neutre din punct de vedere tehnologic, în cea mai mare măsură posibilă.	15. Guvernul elaborează și aprobă Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI.	Compatibil	Se propune aprobarea unui Regulament privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI ca anexa nr. 2 la prezentul proiect.

Primul astfel de act de punere în aplicare trebuie să acopere toate elementele menționate la alineatul (1) de la prezentul articol să fie adoptat cel târziu până la 21 august 2023. (3) Prin derogare de la alineatul (2), elementele menționate la alineatul (1) care sunt legate în mod specific de prelucrarea informațiilor de reglementare în legătură cu cerințele prevăzute în dispozițiile menționate la articolul 2 alineatul (1) litera (a) punctul (iv) se adoptă cel târziu la data menționată la articolul 27 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2024/1157.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
<i>Articolul 10</i> Cerințe pentru furnizorii de servicii eFTI (1) Furnizorii de servicii eFTI se asigură că: (a) datele sunt prelucrate numai de către utilizatori autorizați și în conformitate cu drepturi de prelucrare clar definite și atribuite în cadrul platformei eFTI, în conformitate cu cerințele relevante privind informațiile de reglementare; (b) datele sunt stocate și accesibile în conformitate cu actele juridice ale Uniunii și cu dreptul intern care stabilesc cerințele respective privind informațiile de reglementare; (c) autoritățile competente au acces imediat la informațiile de reglementare referitoare la o operațiune de transport de mărfuri prelucrate prin intermediul platformelor lor eFTI, fără taxe sau tarife; (d) datele sunt securizate în mod corespunzător, inclusiv împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, distrugerii sau deteriorării accidentale.	14. Furnizorii de servicii eFTI se asigură că: 14.1 datele sunt prelucrate numai de către utilizatori autorizați și în conformitate cu drepturi de prelucrare clar definite și atribuite în cadrul platformei eFTI, în conformitate cu cerințele relevante privind informațiile de reglementare; 14.2 datele sunt stocate și accesibile în conformitate cu legislația în vigoare; 14.3 autoritățile competente au acces imediat la informațiile de reglementare referitoare la o operațiune de transport de mărfuri prelucrate prin intermediul platformelor lor eFTI, fără taxe sau tarife; 14.4 datele sunt securizate în mod corespunzător, inclusiv împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, distrugerii sau deteriorării accidentale.	Compatibil	Lipsă
(2) Comisia adoptă acte de punere în aplicare de stabilire a normelor detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1) de la prezentul articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă	15. Guvernul elaborează și aprobă Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI.	Compatibil	Se propune aprobarea unui Regulament privind

în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 15 alineatul (2). Primul astfel de act de punere în aplicare, care acoperă toate elementele menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, se adoptă cel târziu până la 21 august 2023.			stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI ca anexa nr. 2 la prezentul proiect.
SECȚIUNEA 2 Certificare <i>Articolul 11</i> Organisme de evaluare a conformității (1) Organismele de evaluare a conformității sunt acreditate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 765/2008 în scopul efectuării certificării platformelor eFTI și furnizorilor de servicii eFTI, conform prevederilor de la articolele 12 și 13 din prezentul regulament.	Secțiunea 2. Certificare 16. Având în vedere domeniul de reglementare al prezentului Regulament, precum și Lista sectoarelor și sub sectoarelor critice, a tipurilor și categoriilor de furnizori de servicii, aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 860/2024 cu privire la identificarea furnizorilor de servicii, se desemnează autoritatea competentă la nivel național în domeniul securității cibernetice în scopul efectuării certificării platformelor eFTI și furnizorilor de servicii eFTI, conform prevederilor pct. 19-22 din prezentul Regulament.	Compatibil	Se propune utilizarea Agenției pentru securitatea cibernetică în calitate de organismul de evaluare a conformității și, respectiv, certificării platformelor eFTI, precum și a furnizorilor și dezvoltatorilor eFTI.
(2) În scopul acreditării, organismele de evaluare a conformității îndeplinesc cerințele stabilite în anexa II. Organismele naționale de acreditare comunică autorității naționale desemnate în conformitate cu alineatul (3) de la prezentul articol, adresa site-ului pe care pun la dispoziția publicului informațiile disponibile privind		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

organismele acreditate de evaluare a conformității, inclusiv o listă actualizată a acestor organisme. (3) Fiecare stat membru desemnează o autoritate care să mențină o listă actualizată cu organismele acreditate de evaluare a conformității, platformele eFTI și furnizorii de servicii eFTI care dețin o certificare valabilă pe baza informațiilor furnizate în temeiul alineatului (2) de la prezentul articol și al articolului 12 alineatul (2) și articolului 13 alineatul (2). Aceste autorități naționale desemnate pun lista respectivă la dispoziția publicului pe un site oficial al administrației publice central. (4) Până la data de 31 martie a fiecărui an, autoritățile naționale desemnate respective transmit Comisiei lista menționată la alineatul (3), împreună cu adresa site-ului pe care este disponibilă public această listă. Comisia publică pe pagina sa oficială adresele site-urilor respective.			
<i>Articolul 12</i> Certificarea platformelor eFTI (1) La solicitarea unui dezvoltator al unei platforme eFTI, un organism de evaluare a conformității evaluează conformitatea platformei eFTI cu cerințele stabilite la articolul 9 alineatul (1). În cazul în care evaluarea este pozitivă, organismul de evaluare a conformității eliberează un certificat de conformitate pentru platforma eFTI respectivă. În cazul în care evaluarea este negativă, organismul de evaluare a conformității furnizează solicitantului motivele pentru evaluarea negativă. (2) Fiecare organism de evaluare a conformității menține o listă actualizată a platformelor eFTI pe care le-a certificat și pentru care a retras sau a suspendat certificarea. Acesta pune lista respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său și comunică adresa site-ului respectiv autorității naționale desemnate menționate la articolul 11 alineatul (3).	17. La solicitarea unui dezvoltator al unei platforme eFTI, organismul de evaluare a conformității evaluează conformitatea platformei eFTI cu cerințele stabilite la pct. 13, precum și cerințele din Hotărârea de Guvern nr. 860/2024 cu privire la identificarea furnizorilor de servicii. În scopul evaluării, organismul de evaluare colaborează cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și autoritățile competente din domeniul eFTI. În cazul în care evaluarea este pozitivă, organismul de evaluare a conformității emite actul administrativ de desemnare a dezvoltatorului respectiv în calitate de furnizor de servicii eFTI pentru platforma eFTI respectivă. În cazul în care evaluarea este negativă, organismul de evaluare a conformității furnizează solicitantului motivele pentru evaluarea negativă. 18. Organism de evaluare a conformității menține o listă actualizată a platformelor eFTI pe care le-a certificat și pentru care a retras sau a suspendat	Compatibil	Se propune ajustarea textului și specificarea că certificarea se efectuează de organismul de conformitate în cooperare cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și autoritățile competente din domeniul eFTI. Acest fapt va permite efectuarea unei analize

(3) Informațiile puse la dispoziția autorităților competente prin intermediul unei platforme eFTI certificate sunt însoțite de o marcă de certificare. (4) Dezvoltatorul platformei eFTI solicită o reevaluare a certificării sale în cazul în care sunt revizuite specificațiile tehnice stabilite în actele de punere în aplicare menționate la articolul 9 alineatul (2).	certificarea. Acesta pune lista respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său, precum și pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. 19. Informațiile puse la dispoziția autorităților competente prin intermediul unei platforme eFTI certificate sunt însoțite de o marcă de certificare. 20. Dezvoltatorul platformei eFTI solicită o reevaluare a certificării sale în cazul în care sunt revizuite specificațiile tehnice stabilite în Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI.		complexe care să acopere atât aspecte tehnice, cât și cele organizaționale
(5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea de norme privind certificarea platformelor eFTI și privind utilizarea mărcii de certificare, inclusiv norme privind reînnoirea, suspendarea și retragerea certificării.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
<i>Articolul 13</i> Certificarea furnizorilor de servicii eFTI (1) La solicitarea unui furnizor de servicii eFTI, organismul de evaluare a conformității evaluează conformitatea furnizorului de servicii eFTI cu cerințele prevăzute la articolul 10 alineatul (1). În cazul în care evaluarea este pozitivă, organismul de evaluare a conformității eliberează un certificat de conformitate. În cazul în care evaluarea este negativă, organismul de evaluare a conformității furnizează solicitantului motivele pentru evaluarea negativă. (2) Fiecare organism de evaluare a conformității menține o listă actualizată a furnizorilor de servicii eFTI pe care i-a certificat și pentru care a retras sau a suspendat certificarea. Acesta pune lista	21. La solicitarea unui furnizor de servicii eFTI, organismul de evaluare a conformității evaluează conformitatea furnizorului de servicii eFTI cu cerințele prevăzute la pct. 14, precum și cerințele din Hotărârea de Guvern nr. 860/2024 cu privire la identificarea furnizorilor de servicii. În scopul evaluării, organismul de evaluare colaborează cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și autoritățile competente din domeniul eFTI. În cazul în care evaluarea este pozitivă, organismul de evaluare a conformității emite actul administrativ de desemnare a furnizorului respectiv în calitate de furnizor de servicii eFTI. În cazul în care evaluarea este negativă, organismul de evaluare a conformității furnizează solicitantului motivele pentru evaluarea negativă.	Compatibil	Se propune ajustarea textului și specificarea că certificarea se efectuează de organismul de conformitate în cooperare cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și autoritățile competente din domeniul eFTI. Acest

respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său și comunică adresa site-ului respectiv autorității naționale desemnate menționate la articolul 11 alineatul (3).	22. Organismul de evaluare a conformității menține o listă actualizată a furnizorilor de servicii eFTI pe care i-a certificat și pentru care a retras sau a suspendat certificarea. Acesta pune lista respectivă la dispoziția publicului pe site-ul său precum și pe site-ul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.		fapt va permite efectuarea unei analize complexe care să acopere atât aspecte tehnice, cât și cele organizaționale
(3) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea de norme privind certificarea furnizorilor de servicii eFTI, inclusiv norme privind reînnoirea, suspendarea și retragerea certificării.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
CAPITOLUL IV DELEGAREA DE COMPETENȚE ȘI DISPOZIȚII DE PUNERE ÎN APLICARE <i>Articolul 14</i> Exercitarea delegării (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 2 alineatul (3), la articolul 7, la articolul 12 alineatul (5) și la articolul 13 alineatul (3) se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 20 august 2020. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 2 alineatul (3), la articolul 7, la articolul 12 alineatul (5) și la articolul 13 alineatul (3) poate fi revocată		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia îi consultă pe experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare. (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (3), al articolului 7, al articolului 12 alineatul (5) și al articolului 13 alineatul (3) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și către Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
<i>Articolul 15</i> Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de un comitet. Comitetul respectiv reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011. (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 16</i> Revizui (1) Până la 21 februarie 2029, Comisia efectuează o evaluare a prezentului regulament și prezintă un raport privind principalele constatări către Parlamentul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social European. Comisia evaluează, de asemenea, eventualele inițiative în special cu scopul: (a) de a stabili obligația operatorilor economici de a pune la dispoziția autorităților competente informații de reglementare pe cale electronică, în conformitate cu prezentul regulament; (b) de a stabili o mai mare interoperabilitate și interconectivitate între mediul eFTI și diferitele sisteme și platforme TIC utilizate pentru înregistrarea și prelucrarea informațiilor de reglementare prevăzute în alte arii ale dreptului unional al transporturilor. Aceste evaluări vizează, în special, modificarea prezentului regulament și a altor acte juridice relevante ale Uniunii și este însoțită, după caz, de o propunere legislativă. (2) Statele membre furnizează Comisiei informațiile necesare prevăzute la articolul 17, în vederea întocmirii raportului menționat la alineatul (1) de la prezentul articol.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
<i>Articolul 17</i> Monitorizare Până la 21 august 2027 și ulterior o dată la cinci ani, statele membre furnizează Comisiei, pe baza registrelor de operațiuni menționate la articolul 9 alineatul (1) literele (g) și (i), numărul de accesări și de		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

prelucrări de către autoritățile competente ale informațiilor de reglementare care au fost puse la dispoziție pe cale electronică de operatorii economici în cauză, în conformitate cu articolul 4. Informațiile respective sunt furnizate pentru fiecare an vizat de perioada de raportare.			
<i>Articolul 18</i> Intrare în vigoare și aplicare (1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (2) Se aplică de la 21 august 2024. (3) Cu toate acestea, articolul 2 alineatul (2), articolul 5 alineatul (4), articolul 7, articolul 8, articolul 9 alineatul (2) și articolul 10 alineatul (2) se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

TABEL DE CONCORDANȚĂ

la Hotărâre de Guvern privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI)

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei din 5 iulie 2024 de stabilire a procedurilor comune și a normelor detaliate pentru accesarea și prelucrarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri de către autoritățile competente în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului, CELEX: 32024R1942, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 2024/1942 din 20 decembrie 2024			
2	Titlul proiectului de act normativ național Hotărâre de Guvern privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), Anexa nr. 2, Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționale pentru platformele eFTI			
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale			
5	Data întocmirii/actualizării 30.06.2026			
6 Actul Uniunii Europene		7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE <i>Articolul 1</i> Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții: 1. „mediu de schimb eFTI” înseamnă ansamblul de componente TIC utilizate pentru efectuarea schimbului de date în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentului respectiv; 2. componentă TIC” înseamnă o unitate materială (hardware) sau imaterială (software) sau un set de astfel de unități utilizat(ă) pentru a îndeplini		Capitolul I Dispoziții generale 1. Regulamentul privind stabilirea specificațiilor detaliate privind cerințele funcționare pentru platformele eFTI (în continuare “Regulament”) stabilește funcționalitățile de bază pentru platformele eFTI, cerințe privind conectarea, puncte de acces, căutare de informații, registre de acces și alte componente tehnice și organizatorice necesare funcționării platformelor eFTI. 2. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni se definesc astfel: „mediu de schimb eFTP” înseamnă ansamblul de componente TIC utilizate pentru efectuarea	Compatibil	Având în vedere nivelul de dezvoltare tehnologică al Republicii Moldova, precum și a sistemelor, platformelor și a instrumentelor relevante, o parte de definiții și, respectiv, prevederi

funcționalități specifice care să permită comunicarea electronică a datelor; 3. „funcționar al autorității competente” înseamnă o persoană fizică autorizată să acceseze și să prelucreză cerințele privind informațiile de reglementare menționate la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2020/1056, în numele unei autorități competente dintr-un stat membru; 4. „date eFTI” înseamnă date care corespund informațiilor de reglementare, atunci când sunt puse la dispoziție de operatorii economici pe o platformă eFTI, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056; 5. „cerere de acces la datele eFTI” înseamnă o cerere depusă în numele unei autorități competente pentru a primi datele eFTI puse la dispoziție de operatorii economici pe o platformă eFTI; 6. „comunicare subsecventă” înseamnă comunicarea dintre autoritățile competente și operatorii economici în cauză cu privire la informațiile puse la dispoziție de operatorii economici pe o platformă eFTI, în urma unei verificări a conformității efectuate de un funcționar al autorității competente cu privire la informațiile respective, furnizate ca răspuns la o cerere de acces la datele eFTI. Această comunicare subsecventă poate consta într-o solicitare a unor date eFTI care lipsesc sau a unor informații cu privire la acțiunile subsecvente întreprinse de autoritatea competentă în conformitate cu dispozițiile naționale aplicabile; 7. „drepturi de acces” înseamnă autorizațiile acordate unui funcționar al autorității competente pentru a efectua operațiuni în legătură cu unul sau mai multe subseturi de date eFTI; 8. „drepturi de prelucrare” înseamnă operațiunile sau seturile de operațiuni pe care un funcționar al autorității competente este autorizat să le efectueze cu privire la un anumit subset de date eFTI primite ca răspuns la o cerere de acces la datele eFTI;	schimbului de date în conformitate cu Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), „componentă TIC” înseamnă o unitate materială (hardware) sau imaterială (software) sau un set de astfel de unități utilizat(ă) pentru a îndeplini funcționalități specifice care să permită comunicarea electronică a datelor; „funcționar al autorității competente” înseamnă o persoană fizică autorizată să acceseze și să prelucreză cerințele privind informațiile de reglementare menționate la punctul 2 din Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), în numele unei autorități competente; „date eFTI” înseamnă date care corespund informațiilor de reglementare, atunci când sunt puse la dispoziție de operatorii economici pe o platformă eFTI, în conformitate cu Regulamentul privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) ; „drepturi de acces” înseamnă autorizațiile acordate unui funcționar al autorității competente pentru a efectua operațiuni în legătură cu unul sau mai multe subseturi de date eFTI; „drepturi de prelucrare” înseamnă operațiunile sau seturile de operațiuni pe care un funcționar al autorității competente este autorizat să le efectueze cu privire la un anumit subset de date eFTI primite ca răspuns la o cerere de acces la datele eFTI; „mijloace de identificare electronică” înseamnă mijloace digitale pentru identificarea persoanei la distanță prin mijloace digitale în condițiile Hotărârii de Guvern nr.74/2024 cu privire la serviciul guvernamental de identificare a persoanei la distanță; „număr de referință de identificare” înseamnă un număr personal de identificare sau o referință codificată care permite identificarea unică a unui funcționar al autorității competente în condițiile		legate de acestea nu au fost transpuse din lipsa necesității acestora, precum și specificul sistemelor locale ce urmează a fi utilizate. Aceștia sunt: „cerere de acces la datele eFTI”, „comunicare subsecventă”, „punct de acces al autorității (AAP)”, „portal eFTI”, „portal eFTI de solicitare”, „portal eFTI de primire”, „eDelivery” „punct de acces eDelivery”, „descoperire statică”, „descoperire dinamică”, “chei de securitate”, „certificat de securitate” și
---	---	--	--

9. „mijloace de identificare electronică” înseamnă o unitate materială sau imaterială care conține date de identificare personală și care este utilizată în scopul autentificării unui serviciu online; 10. „număr de referință de identificare” înseamnă un număr personal de identificare sau o referință codificată care permite identificarea unică a unui funcționar al autorității competente; 11. „punct de acces al autorității (AAP)” înseamnă o componentă TIC sau un set de componente TIC care îndeplinește funcționalitățile prevăzute la articolul 4; 12. „portal eFTI” înseamnă o componentă TIC sau un set de componente TIC care îndeplinește funcționalitățile prevăzute la articolul 6; 13. „portal eFTI de solicitare” înseamnă un portal eFTI care prelucrează o cerere de acces la datele eFTI, depusă prin intermediul unui AAP, conectat la portalul eFTI respectiv sau integrat în acesta; 14. „portal eFTI de primire” înseamnă un portal eFTI care prelucrează o cerere de acces la datele eFTI, primită de la un portal solicitant; 15. „eDelivery” înseamnă un set de specificații și standarde tehnice pentru schimbul de mesaje electronice, elaborate de Comisie în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (7) și continuate în cadrul programului „Europa digitală”; 16. „punct de acces eDelivery” înseamnă o componentă de comunicare care face parte din serviciul de distribuție electronică eDelivery, bazat pe specificații și standarde tehnice; 17. „descoperire statică” înseamnă un mecanism prin care un punct de acces eDelivery poate obține detaliile de conectare ale unui alt punct de acces eDelivery fără a recurge la sisteme terțe; 18. „descoperire dinamică” înseamnă un mecanism prin care un punct de acces eDelivery poate obține detaliile de conectare ale unui alt punct de acces eDelivery prin căutarea lor într-un sistem terț;	Hotărârii de Guvern nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog); „MConnect” înseamnă platforma de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate; „aplicație de utilizator” înseamnă o componentă TIC care îndeplinește funcționalitățile prevăzute la Secțiunea 3;		„documente tehnice orientative”
--	--	--	--

19. „chei de securitate” înseamnă perechi de chei criptografice publice și private, generate de algoritmi criptografici sub formă de numere foarte mari cu o legătură unică între ele; 20. „certificat de securitate” înseamnă un document digital eliberat de o autoritate de certificare care este utilizat pentru a stabili un canal securizat de comunicații electronice între două părți; acesta include cheia de securitate publică și informații despre subiectul certificatului; 21. „autoritate de certificare” înseamnă o entitate care gestionează ciclul de viață al certificatelor digitale, care poate include procese de înregistrare și procese pentru eliberarea, furnizarea, activarea, suspendarea, revocarea, reînnoirea sau reactivarea certificatelor de securitate; 22. „aplicație de utilizator” înseamnă o componentă TIC care îndeplinește funcționalitățile prevăzute la articolul 7; 23. „documente tehnice orientative” înseamnă un set de documente tehnice detaliate și fără caracter obligatoriu, elaborate de Comisie în cooperare cu statele membre în cadrul grupului de lucru menționat la articolul 13.			
<i>Articolul 2</i> Măsurile comune (1) Statele membre se asigură că autoritățile lor competente au acces la sisteme TIC care pot prelucra legăturile electronice unice de identificare (UIL) comunicate de operatorii economici în temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2020/1056 și care permit funcționarilor autorităților lor competente să acceseze și să prelucreze datele eFTI prin oricare dintre următoarele proceduri: (a) prin prelucrarea directă a UIL, atunci când aceasta este comunicată de operatorul economic într-un format care poate fi citit automat, fie prin afișarea sa pe ecranul unui	Capitolul II Prevederi generale 3. Autoritățile competente se asigură că platformele eFTI utilizate de operatorii economici în cauză pot fi accesate prin intermediul platformei de interoperabilitate în condițiile Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate, care permite funcționarilor autorităților competente să acceseze și să prelucreze datele eFTI prin prelucrarea directă a UIL, atunci când aceasta este comunicată de operatorul economic într-un format care poate fi citit automat, fie prin afișarea sa pe ecranul unui dispozitiv electronic, fie prin imprimarea sa pe un suport fizic, cum ar fi hârtia, ori, atunci când	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova

dispozitiv electronic, fie prin imprimarea sa pe un suport fizic, cum ar fi hârtia, ori, atunci când autoritatea competentă alege să autorizeze o astfel de comunicare, inclusiv prin poștă electronică sau prin intermediul altor aplicații de mesagerie electronică; (b) prin extragerea mai întâi a UIL, astfel cum a fost comunicată de către operatorii economici prin publicarea într-un registru specific, prin intermediul unui identificator unic asociat unei operațiuni de transport.	autoritatea competentă alege să autorizeze o astfel de comunicare, inclusiv prin poștă electronică sau prin intermediul altor aplicații de mesagerie electronică.		
(2) Statele membre se asigură că sistemele TIC menționate la alineatul (1) furnizează cel puțin următoarele funcționalități: (a) identificarea autenticată în mod corespunzător și autorizarea corespunzătoare a funcționarilor autorităților competente, de fiecare dată când un funcționar depune o cerere de acces la datele eFTI; (b) intermedierea cererilor de acces la datele eFTI depuse de funcționarii autorităților competente, inclusiv extragerea informațiilor solicitate de pe platforma sau platformele eFTI corespunzătoare, prin intermediul unor conexiuni securizate la platformele respective.	4. În procesul accesării platformelor eFTI utilizate de operatorii economici, autoritățile competente trebuie să asigure identificarea autenticată în mod corespunzător și autorizarea corespunzătoare a funcționarilor autorităților competente, de fiecare dată când un funcționar depune o cerere de acces la datele eFTI, inclusiv prin intermediul instrumentelor de stat, cum ar fi MPass și MLog;	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova
(3) Pentru a implementa funcționalitățile enumerate la alineatul (2), sistemele TIC respective includ cel puțin următoarele componente: (a) punctele de acces ale autorităților (AAP); (b) un registru al autorizărilor; (c) portalurile eFTI; (d) un mecanism de căutare; (e) o aplicație de utilizator.	5. Platformele eFTI utilizate de operatorii economici trebuie să conțină următoarele componente care urmează a fi accesibile autorităților competente prin intermediul platformei de interoperabilitate: 5.1 un registru al autorizărilor; 5.2 un mecanism de căutare; 5.3 o aplicație de utilizator.	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova
(4) Statele membre se asigură că toate componentele enumerate la alineatul (3) respectă cerințele prevăzute în capitolul II. Statele membre sunt	6. Autoritățile competente se asigură că sistemele lor informatice corespund cerințelor și permit realizarea interconectării cu platformele eFTI	Compatibil	Lipsă

responsabile pentru configurarea, găzduirea, dezvoltarea, disponibilitatea, monitorizarea, actualizarea și întreținerea componentelor respective, precum și pentru securitatea informațiilor prelucrate cu ajutorul componentelor respective. În cazul în care două sau mai multe state membre configurează sau dezvoltă în comun una sau mai multe dintre aceste componente, acestea sunt responsabile în comun pentru configurarea, găzduirea, dezvoltarea, disponibilitatea, monitorizarea, actualizarea, întreținerea și securitatea componentelor respective. (5) Statele membre sunt responsabile și pentru asigurarea faptului că accesarea și prelucrarea de către autoritățile competente a datelor eFTI se efectuează numai în scopul verificării conformității cu dispozițiile legale aplicabile la nivelul UE și la nivel național și în conformitate cu dispozițiile UE și cele naționale aplicabile care stabilesc condițiile pentru efectuarea acestor verificări ale conformității, precum și cu normele privind respectarea confidențialității datelor cu caracter personal și a confidențialității datelor comerciale.	utilizate de operatorii economici. Autoritățile competente sunt responsabile pentru configurarea, găzduirea, dezvoltarea, disponibilitatea, monitorizarea, actualizarea și întreținerea sistemelor informatice respective, precum și pentru securitatea informațiilor prelucrate cu ajutorul acestora. 7. Autoritățile competente sunt responsabile și pentru asigurarea faptului că accesarea și prelucrarea de către funcționarii autorităților competente a datelor eFTI se efectuează numai în scopul verificării conformității cu dispozițiile legale în vigoare care stabilesc condițiile pentru efectuarea acestor verificări ale conformității, precum și cu normele privind respectarea confidențialității datelor cu caracter personal și a confidențialității datelor comerciale.		
Articolul 3 Cereri de acces la datele eFTI, răspunsuri și comunicări subsecvente (1) Funcționarii autorității competente depun toate cererile de acces la datele eFTI cu ajutorul componentei AAP descrise la articolul 4, prin intermediul aplicației de utilizator descrise la articolul 7. (2) O cerere de acces la datele eFTI conține următoarele informații: (a) UIL a datelor eFTI la care se solicită accesul sau unul sau mai mulți identificatori care permit extragerea respectivei UIL din registrul identificatorilor descriși la articolul 11. Aceste informații sunt furnizate de funcționarul autorității competente responsabil pentru depunerea cererii;	8. Procedura interconectării platformelor eFTI cu sistemele informatice ale autorităților competente se realizează în conformitate cu regulile și cerințele prevăzute de hotărârea de Guvern nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), precum și actele I.P. Agenția de Guvernare Electronică.	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova. Interconectarea platformelor eFTI se va efectua prin utilizarea MConnect conform regulilor stabilite prin acte normative relevante

(b) referințele la drepturile de acces ale funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, astfel cum sunt înregistrate în registrul autorizărilor descris la articolul 5. Aceste informații sunt adăugate în mod automat de aplicația de utilizator; (c) numărul unic de identificare al cererii, astfel cum a fost emis de AAP. Aceste informații sunt adăugate în mod automat de aplicația de utilizator. (3) Răspunsurile la o cerere de acces la datele eFTI pot lua una dintre următoarele forme: (a) datele eFTI, astfel cum au fost transmise de o platformă eFTI pe baza informațiilor conținute într-o cerere, și metadatele sau identificatorii asociați schimburilor de mesaje, care sunt necesari pentru ca portalurile eFTI de primire sau punctele de acces ale autorității destinate să poată corela datele eFTI cu cererea respectivă; (b) mesaje de eroare, care conțin specificații textuale codificate sau succinte ale tipului de eroare atunci când un portal eFTI sau o platformă eFTI nu poate furniza datele eFTI solicitate din motive tehnice sau din motive legate de procesul operațional; (c) un mesaj în care se indică faptul că nu sunt disponibile date și care să fie emis de un portal eFTI de primire atunci când prelucrează o cerere care conține identificatori, iar mecanismul de căutare al portalului nu detectează în registrul său de identificatori nicio UIL activă asociată identificatorului (identificatorilor) respectiv; (d) mesajul „niciun răspuns”, transmis de un portal eFTI sau de o platformă eFTI atunci când respectivul portal sau respectiva platformă a confirmat primirea unei cereri, dar nu a trimis un mesaj care să conțină datele			
--	--	--	--

eFTI solicitate într-un interval de 60 de secunde de la confirmarea primirii. (4) În cazul în care funcționarul autorității competente stabilește că informațiile puse la dispoziție de un operator economic pe o platformă eFTI, astfel cum au fost extrase ca răspuns la o cerere de acces la datele eFTI, sunt incomplete sau nu respectă cerințele privind informațiile de reglementare pe baza cărora a fost formulată cererea, funcționarul poate comunica aceste constatări operatorului economic prin transmiterea unei comunicări subsecvente specifice cu privire la informațiile respective. Orice astfel de comunicare ulterioară respectă cerințele legale naționale aplicabile privind acțiunile de urmărire a verificărilor conformității informațiilor de reglementare. (5) În cazul în care se transmite comunicarea subsecventă specifică, menționată la alineatul (4), autoritatea competentă o transmite, de asemenea, și cu ajutorul componentei AAP prin intermediul aplicației de utilizator. Comunicarea include: (a) informațiile pe care autoritatea competentă trebuie să le comunice operatorului economic, în format text liber sau sub forma unui document anexat; (b) UIL a datelor eFTI și numărul unic de identificare al cererii de acces la datele respective pentru care este transmisă comunicarea subsecventă.			
CAPITOLUL II COMPONENTE FUNCȚIONALE Articolul 4 Punctele de acces ale autorităților (AAP) (1) Componentele AAP permit accesul funcționarilor autorităților competente la mediul de schimb eFTI și constituie singurele puncte de acces ale funcționarilor la mediul respectiv.	Capitolul III Componente funcționale Secțiunea 1. Funcționalitățile platformelor eFTI 9. Platforma eFTI certificată în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), , utilizată de operatorii economici, care permite accesul funcționarilor autorităților competente la mediul de	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova

(2) Un AAP trebuie să asigure următoarele funcționalități: (a) autentificarea identității funcționarilor autorității competente sau asigurarea autentificării identității funcționarilor autorității competente; (b) autorizarea cererii de acces la datele eFTI pentru funcționarii autorităților competente, pe baza drepturilor lor de acces aferente, stocate în registrul autorizărilor, sau respingerea cererii în cazul în care funcționarul autorității competente nu deține drepturi de acces active înregistrate; (c) înregistrarea cererilor autorizate de acces la datele eFTI prin emiterea unui număr unic de identificare pentru fiecare dintre aceste cereri și înregistrarea a cel puțin următoarelor informații pentru fiecare cerere: (i) datele de identificare ale funcționarului responsabil cu depunerea cererii; (ii) UIL a datelor eFTI la care se solicită accesul sau identificatorul ori identificatorii furnizați de funcționar în momentul depunerii cererii; (iii) referințele la drepturile de acces ale funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, astfel cum sunt înregistrate în registrul autorizărilor; (iv) data și ora la care a fost depusă cererea; (d) transmiterea cererilor autorizate de acces la datele eFTI către portalul eFTI în vederea prelucrării, prin furnizarea următoarelor informații: (i) numărul unic de identificare al cererii; (ii) UIL a datelor eFTI pentru care se solicită accesul sau identificatorul ori identificatorii furnizați de funcționar în momentul depunerii cererii;	schimb eFTI constituie singurul punct de acces ale funcționarilor la mediul respectiv. 10. Platforma eFTI trebuie să asigure următoarele funcționalități: 10.1 autentificarea identității funcționarilor autorității competente sau asigurarea autentificării identității funcționarilor autorității competente, inclusiv prin intermediul instrumentelor de stat, cum ar fi MPass și MLog; 10.2 autorizarea cererii de acces la datele eFTI pentru funcționarii autorităților competente, pe baza drepturilor lor de acces aferente, stocate în registrul autorizărilor, sau respingerea cererii în cazul în care funcționarul autorității competente nu deține drepturi de acces active înregistrate; 10.3 înregistrarea cererilor autorizate de acces la datele eFTI prin emiterea unui număr unic de identificare pentru fiecare dintre aceste cereri și înregistrarea a cel puțin următoarelor informații pentru fiecare cerere: i. datele de identificare ale funcționarului responsabil cu depunerea cererii; ii. UIL a datelor eFTI la care se solicită accesul sau identificatorul ori identificatorii furnizați de funcționar în momentul depunerii cererii; iii. referințele la drepturile de acces ale funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, astfel cum sunt înregistrate în registrul autorizărilor; iv. data și ora la care a fost depusă cererea; 10.4 primirea răspunsurilor la cererile transmise și punerea acestora la dispoziția funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea		
---	---	--	--

(iii) referințele la drepturile de procesare ale funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, astfel cum sunt înregistrate în registrul autorizărilor; (e) primirea răspunsurilor la cererile transmise de portalul eFTI și punerea acestora la dispoziția funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii respective prin intermediul aplicației de utilizator; (f) menținerea unei evidențe de auditare a răspunsurilor primite pentru fiecare cerere prin înregistrarea cel puțin a următoarelor informații: (i) numărul unic de identificare al cererii; numărul unic de identificare al cererii pentru care s-a primit răspunsul; (ii) data și ora la care AAP a primit răspunsul; (iii) data și ora la care AAP a transmis răspunsul funcționarului responsabil cu depunerea cererii respective; (g) păstrarea unei arhive a cererilor de acces la datele eFTI și a unui registru al răspunsurilor primite pentru o perioadă de doi ani sau, în cazul în care dispozițiile naționale aplicabile privind disponibilitatea evidențelor pentru punerea în aplicare a dispozițiilor pentru care este necesar accesul la datele eFTI prevăd o perioadă mai lungă, pentru perioada respectivă;	cererii respective prin intermediul aplicației de utilizator; 10.5 menținerea unei evidențe de auditare a răspunsurilor primite pentru fiecare cerere prin înregistrarea cel puțin a următoarelor informații: i. numărul unic de identificare al cererii; numărul unic de identificare al cererii pentru care s-a primit răspunsul; ii. data și ora la care sistemul informațional al autorității competente relevante a primit răspunsul; iii. data și ora la care sistemul informațional al autorității competente relevante a transmis răspunsul funcționarului responsabil cu depunerea cererii respective; 10.6 păstrarea unei arhive a cererilor de acces la datele eFTI și a unui registru al răspunsurilor primite pentru o perioadă de cinci ani.		
(h) în cazul transmiterii unei comunicări subsecvente în conformitate cu articolul 3 alineatul (4), înregistrarea comunicării respective prin emiterea unui număr unic de identificare pentru aceasta și înregistrarea cel puțin a următoarelor informații privind respectiva comunicare subsecventă:		Prevederi UE neaplicabile	Lipsa aplicabilității datorita specificului mediului tehnologic local

(i) datele de identificare ale funcționarului responsabil cu înregistrarea comunicării subsecvente; (ii) UIL a datelor eFTI și numărul unic de identificare al cererii de acces la datele respective pentru care a fost transmisă comunicarea subsecventă; (iii) data și ora la care a fost înregistrată comunicarea subsecventă; (iv) conținutul comunicării subsecvente; (i) transmiterea comunicărilor subsecvente către portalul eFTI în vederea prelucrării, prin furnizarea următoarelor informații: (i) UIL a datelor eFTI și numărul unic de identificare al cererii de acces la datele respective pentru care a fost transmisă comunicarea subsecventă; (ii) conținutul comunicării subsecvente. (3) Pentru a furniza funcționalitățile prevăzute la alineatul (2), AAP: (a) utilizează mijloace de identificare electronică adecvate care permit identificarea și autentificarea fiabile ale funcționarilor autorităților competente sau care permit să se verifice dacă identificarea și autentificarea funcționarilor respectivi este asigurată de o altă componentă TIC adecvată; (b) utilizează un registru al autorizărilor; (c) stabilește și menține o conexiune securizată la un portal eFTI; (d) asigură o conexiune securizată la aplicația de utilizator. (4) Statele membre pot configura AAP fie în afara portalului eFTI, ca parte a sistemelor TIC existente ale autorităților lor competente respective, fie integrate în portalul lor eFTI respectiv.			
<i>Articolul 5</i> Registrul autorizărilor	Secțiunea 2. Registrul autorizațiilor	Compatibil	Lipsă

Statele membre se asigură că drepturile funcționarilor autorităților lor competente de a accesa și a prelucra datele eFTI sunt înregistrate și actualizate într-un registru al autorizărilor. Registrul autorizărilor include, pentru fiecare funcționar al autorității competente, cel puțin următoarele informații: (a) datele unice de identificare ale funcționarului; (b) drepturile de acces ale funcționarului respectiv, sub forma unei liste cu trimiteri la actele juridice ale Uniunii și la cele naționale care prevăd furnizarea de informații de reglementare, pentru care funcționarul respectiv are competențe și, mai precis, sub forma unei liste cu identificatorii aferenți subseturilor de date eFTI corespunzătoare dispozițiilor respective, astfel cum se prevede în secțiunile 3 și 4 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2024/2024 al Comisiei (9); (c) drepturile de prelucrare ale funcționarului respectiv, sub formă de referințe codificate la operațiunile de prelucrare pe care funcționarul are dreptul să le efectueze pentru fiecare dintre subseturile de date eFTI respective, în conformitate cu legislația Uniunii sau cu legislația națională aplicabilă care stabilește competențele funcționarului respectiv; (d) un registru al modificărilor aduse drepturilor de acces și de prelucrare ale funcționarului respectiv.	11. Autoritățile competente se asigură că drepturile funcționarilor autorităților competente de a accesa și a prelucra datele eFTI sunt înregistrate și actualizate într-un registru al autorizărilor ținut de persoane împuternicite din cadrul autorităților competente respective. Registrul autorizărilor include, pentru fiecare funcționar al autorității competente, cel puțin următoarele informații: datele unice de identificare ale funcționarului; drepturile de acces ale funcționarului respectiv sub forma unei liste cu identificatorii aferenți subseturilor de date eFTI corespunzătoare, prevăzute de Ordinul privind stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI);, drepturile de prelucrare ale funcționarului respectiv, sub formă de referințe codificate la operațiunile de prelucrare pe care funcționarul are dreptul să le efectueze pentru fiecare dintre subseturile de date eFTI respective în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), un registru al modificărilor aduse drepturilor de acces și de prelucrare ale funcționarului respectiv.		
<i>Articolul 6</i> Portalurile eFTI (1) Portalurile eFTI trebuie să asigure, direct sau prin conectarea la alte portaluri eFTI, faptul că: (a) cererile autorizate de acces la datele eFTI sunt transmise către platforma eFTI și conțin informațiile specifice solicitate; (b) pentru fiecare dintre aceste cereri, răspunsul primit de la portalul eFTI corespunzătoare		Prevederi UE neaplicabile	Lipsa aplicabilității datorita specificului mediului tehnologic local

este transmis pe aplicația de utilizator a funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii respective, fie în mod direct, fie prin intermediul unui AAP, după caz; și (c) în cazul în care se înregistrează, comunicarea subsecventă pentru cererea respectivă este trimisă către platforma eFTI care conține datele eFTI pentru care a fost formulată cererea și a fost furnizat răspunsul. (2) Un portal eFTI trebuie să furnizeze următoarele funcționalități: (a) validarea cererii de acces la datele eFTI și, în cazul în care a fost transmisă, a comunicării subsecvente, în unul dintre următoarele moduri: (i) atunci când acționează ca „portal eFTI de solicitare”, în cazul în care AAP este stabilit sub forma unei componente separate în afara portalului eFTI, prin verificarea cheii de securitate a AAP prin intermediul căruia a fost depusă cererea sau a fost transmisă comunicarea subsecventă; (ii) atunci când acționează ca „portal eFTI de primire”, prin verificarea cheii de securitate a portalului eFTI de la care a primit cererea sau comunicarea subsecventă; (iii) atunci când nu se realizează validarea cheii de securitate a portalului eFTI respectiv, prin transmiterea unui mesaj de eroare către „portalul eFTI de solicitare”, către AAP sau către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii sau cu transmiterea comunicării subsecvente, după caz; (b) prelucrarea cererii de acces la datele eFTI și, în cazul în care a fost transmisă, a comunicării subsecvente, prin intermediul mecanismului			
--	--	--	--

de căutare în conformitate cu articolul 8 și, pe această bază, transmiterea cererii sau a comunicării subsecvente, după caz: (i) către platforma eFTI sau portalul (portalurile) eFTI corespunzătoare, atunci când acționează ca „portal eFTI de solicitare”; (ii) către platforma eFTI corespunzătoare, atunci când acționează ca „portal eFTI de primire”; (c) menținerea unei evidențe de auditare a tuturor cererilor de acces la datele eFTI sau a tuturor comunicărilor subsecvente pe care le-a prelucrat, prin înregistrarea cel puțin a următoarelor informații: (i) numărul unic de identificare al cererii de acces la datele eFTI sau al comunicărilor subsecvente; (ii) identificatorul AAP sau al „portalului eFTI de solicitare” de la care a primit respectiva cerere sau comunicare subsecventă; (iii) data și ora la care a primit cererea respectivă; (d) validarea răspunsului primit la o cerere pe care a prelucrat-o, după cum urmează: (i) atunci când primește răspunsul direct de la platforma eFTI, prin verificarea cheii de securitate și a stadiului certificării platformei eFTI, pe baza registrului menționat la alineatul (3) litera (e); (ii) atunci când primește răspunsul din partea unui „portal eFTI de primire”, prin verificarea cheii de securitate a portalului eFTI respectiv pe baza registrului menționat la alineatul (3) litera (f); (iii) atunci când nu se realizează validarea cheii de securitate a portalului eFTI sau a platformei eFTI respective, prin transmiterea unui mesaj de eroare			
---	--	--	--

corespunzător către „portalul eFTI de solicitare”, către AAP sau pe aplicația de utilizator a funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, după caz; (e) transmiterea răspunsului primit la o cerere prelucrată, pe aceeași cale, în ordine inversă, ca și în cazul cererii transmise, dacă este cazul: (i) către „portalul eFTI de solicitare”; sau (ii) către aplicația de utilizator a funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii respective, direct sau prin intermediul AAP; (f) atunci când se primește o confirmare de primire a cererii, dar nu se primește niciun alt răspuns într-un interval de 60 de secunde de la confirmarea respectivă, se transmite mesajul „niciun răspuns” către „portalul eFTI de solicitare”, către AAP sau către aplicația de utilizator a funcționarului autorității competente responsabil cu depunerea cererii, după caz; (g) menținerea unei evidențe de auditare a tuturor răspunsurilor la cererile de acces pe care le-a transmis, prin înregistrarea cel puțin a următoarelor informații: (i) UIL a setului de date eFTI pe care l-a primit ca răspuns la cererea respectivă; (ii) numărul unic de identificare al platformei eFTI sau al „portalului eFTI de primire” de la care a primit răspunsul; (iii) data și ora la care a primit răspunsul respectiv; (iv) în cazul în care nu s-a primit niciun răspuns, o indicație în acest sens; (h) arhivarea și punerea la dispoziție, în scopuri de audit, a înregistrărilor specificate la literele (c) și (g), pentru o perioadă de doi ani sau, în			
---	--	--	--

cazul în care dispozițiile naționale privind disponibilitatea probelor pentru asigurarea respectării dispozițiilor pentru care este necesar accesul la datele eFTI prevăd o perioadă mai lungă de timp, pentru perioada respectivă. (3) Pentru a activa funcționalitățile menționate la alineatul (2), un portal eFTI: (a) utilizează un mecanism de căutare, în conformitate cu articolul 8; (b) stabilește și menține o conexiune securizată la AAP care intermediază accesul la mediul de schimb eFTI al funcționarilor autorităților competente din statul membru care a stabilit respectivul portal eFTI; (c) în cazul în care AAP sunt stabilite sub formă de componente integrate ale portalului eFTI, stabilește și menține o conexiune securizată la aplicația sau aplicațiile de utilizator, după caz, ale funcționarilor autorităților competente din statul membru care a stabilit respectivul portal eFTI; (d) în cazul în care AAP sunt stabilite sub formă de componente separate ale portalului eFTI, stabilește și menține un registru actualizat care conține numerele unice de identificare și certificatele de securitate ale respectivelor AAP; (e) stabilește și menține o conexiune securizată la toate celelalte portaluri eFTI, precum și un registru actualizat care conține numerele unice de identificare și certificatele de securitate ale respectivelor portaluri eFTI; (f) stabilește și menține o conexiune securizată la toate platformele eFTI care au primit certificare în statul membru sau statele membre care au stabilit respectivul portal eFTI, precum și un registru actualizat care conține numerele unice de identificare, cheile			
--	--	--	--

de securitate și stadiul certificării respectivelor platforme eFTI; (g) este în măsură să utilizeze în mediul de schimb eFTI servicii sau artefacte definite în comun, cum ar fi configurația, coduri de eroare, taxonomii sau liste de coduri, în cazul în care aceste servicii sau artefacte sunt convenite în cadrul rețelei de sprijin operațional menționată la articolul 13. (4) În cazul în care niciun organism de evaluare a conformității nu este acreditat într-un stat membru pentru a certifica platformele eFTI în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2020/1056, statul membru respectiv se asigură că portalul său eFTI stabilește și menține conexiunea securizată și registrul actualizat, astfel cum se menționează la alineatul (3) litera (f), pentru platformele eFTI care au primit certificare din partea organismelor de evaluare a conformității acreditate în alte state membre. Statul membru respectiv ia aceste măsuri la cererea operatorului economic sau a furnizorului de servicii eFTI care operează platforma respectivă și după ce a solicitat și a primit, din partea statului membru în care platforma eFTI a primit certificarea, confirmarea că nu a primit nicio altă cerere de confirmare pentru aceeași platformă eFTI din partea unui alt stat membru. În acest mod, portalul eFTI al statului membru în care platforma eFTI a primit certificarea este exonerat de obligația de a stabili și de a menține o conexiune securizată la platforma respectivă.			
<i>Articolul 7</i> <i>Aplicația de utilizator</i> (1) Aplicația de utilizator permite unui funcționar al autorității competente să interacționeze cu AAP. (2) O aplicație de utilizator furnizează cel puțin următoarele funcționalități: (a) generarea cererilor de acces la datele eFTI, pe baza informațiilor furnizate de un funcționar	Secțiunea 3. Aplicația de utilizator 12. Aplicația de utilizator, parte componentă a platformelor eFTI, permite unui funcționar al autorității competente să interacționeze cu acestea. 13. O aplicație de utilizator furnizează cel puțin următoarele funcționalități: generarea cererilor de acces la datele eFTI, pe baza informațiilor furnizate de un funcționar al autorității competente,	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova

al autorității competente, după ce funcționarul responsabil a fost identificat, autentificat și autorizat în mod corespunzător de AAP; (b) primirea și afișarea, în vederea vizualizării de către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii, a datelor eFTI corespunzătoare furnizate de platforma (platformele) eFTI respectivă (respective) ca răspuns la cererea în cauză sau a mesajelor „niciun răspuns” ori a mesajelor de eroare transmise de AAP sau de „portalul eFTI de primire”; (c) autorizarea efectuării altor operațiuni de prelucrare a datelor eFTI primite de către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii, în conformitate cu drepturile de prelucrare ale funcționarului respectiv; (d) în cazul în care prevederile naționale aplicabile permit acest lucru, generarea de comunicări subsecvente, pe baza informațiilor furnizate de un funcționar al autorității competente. (3) Pentru a activa funcționalitățile menționate la alineatul (2), ca cerință minimă, o aplicație de utilizator: (a) pune la dispoziția funcționarilor autorităților competente o interfață grafică pentru utilizatori; (b) stabilește și menține o conexiune securizată la un AAP sau la un portal eFTI, după caz; (c) pentru prelucrarea datelor, se utilizează ca referință subseturile de date care corespund dispozițiilor actelor juridice ale Uniunii și ale celor naționale, astfel cum au fost stabilite prin Regulamentul delegat (UE) 2024/2024, pentru care funcționarii autorităților competente au competențe.	după ce funcționarul responsabil a fost identificat, autentificat și autorizat în mod corespunzător; primirea și afișarea, în vederea vizualizării de către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii, a datelor eFTI corespunzătoare furnizate de platforma (platformele) eFTI respectivă (respective) ca răspuns la cererea în cauză; autorizarea efectuării altor operațiuni de prelucrare a datelor eFTI primite de către funcționarul autorității competente responsabil cu depunerea cererii, în conformitate cu drepturile de prelucrare ale funcționarului respectiv; 14. Pentru a activa funcționalitățile menționate la punctul 13, ca cerință minimă, o aplicație de utilizator: pune la dispoziția funcționarilor autorităților competente o interfață grafică pentru utilizatori; stabilește și menține o conexiune securizată la o platformă eFTI; pentru prelucrarea datelor, se utilizează ca referință subseturile de date care corespund condițiilor Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI), pentru care funcționarii autorităților competente au competențe.		
--	--	--	--

Articolul 8 Mecanismul de căutare (1) Mecanismul de căutare este o componentă integrată într-un portal eFTI, care are ca funcționalitate principală prelucrarea informațiilor incluse în cerere sau în comunicarea subsecventă, pe care o efectuează după cum urmează: (a) din UIL a datelor eFTI, extrage identificatorul platformei eFTI care stochează datele eFTI pentru care a fost depusă cererea de acces sau a fost transmisă comunicarea subsecventă și, respectiv, identificatorul portalului eFTI la care este conectată platforma respectivă; (b) în cazul în care cererea de informații include unul sau mai mulți dintre identificatorii prevăzuți la articolul 11 alineatul (3), caută în registrul identificatorilor pentru a obține o valoare corespondentă și (i) în cazul în care identifică o corespondență, recuperează UIL activă sau setul de UIL active corelate cu identificatorii respectivi, apoi prelucrează informațiile din UIL corespunzătoare astfel cum se specifică la litera (a); (ii) în cazul în care nu identifică nicio corespondență, notifică portalul eFTI în consecință. (2) Pentru a activa funcționalitatea menționată la alineatul (1), mecanismul de căutare: (a) gestionează un registru de identificatori, în conformitate cu articolul 11; (b) utilizează un registru al editorului de metadate pentru servicii (<i>Service Metadata Publisher – SMP</i>) și un localizator de metadate pentru servicii (<i>Service Metadata Locator – SML</i>), în conformitate cu specificațiile eDelivery, sau un serviciu de înregistrare cu capacități similare, pentru a permite descoperirea	Secțiunea 4. Mecanism de căutare 15. Mecanismul de căutare este o componentă integrată într-o platformă eFTI, care are ca funcționalitate principală prelucrarea informațiilor incluse în cerere sau în comunicarea subsecventă, pe care o efectuează după cum urmează: din UIL a datelor eFTI, extrage identificatorul platformei eFTI care stochează datele eFTI pentru care a fost depusă cererea de acces sau a fost transmisă comunicarea subsecventă și, respectiv, identificatorul portalului eFTI la care este conectată platforma respectivă; 16. În cazul în care cererea de informații include unul sau mai mulți dintre identificatorii prevăzuți la punctul 22, caută în registrul identificatorilor pentru a obține o valoare corespondentă. 17. În cazul în care identifică o corespondență, recuperează UIL activă sau setul de UIL active corelate cu identificatorii respectivi, apoi prelucrează informațiile din UIL corespunzătoare astfel cum se specifică la pct. 15; 18. În cazul în care nu identifică nici o corespondență, notifică platforma eFTI în consecință. 19. Pentru a activa funcționalitatea menționată la punctul 15, mecanismul de căutare gestionează un registru de identificatori, în conformitate cu punctul 22.	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova
--	--	-------------------	--

platformelor eFTI, pe baza informațiilor conținute în cerere sau în comunicarea subsecventă.			
CAPITOLUL III SPECIFICAȚII TEHNICE <i>Articolul 9</i> Schimburi de mesaje (1) Statele membre se asigură că portalurile eFTI pe care le stabilesc, precum și AAP și aplicațiile de utilizator ale autorităților lor competente comunică și pot primi comunicări într-un format standardizat de schimb de mesaje. Comunicarea între portalurile eFTI și între portalurile eFTI și platformele eFTI se efectuează utilizând formatul XML. (2) Toate comunicările dintre portalurile eFTI se efectuează sub formă de schimburi de mesaje prin intermediul punctelor de acces eDelivery, în conformitate cu specificațiile privind schimbul de mesaje eDelivery și utilizând mecanismul de descoperire statică al eDelivery.	Capitolul III. Specificații tehnice Secțiunea 1. Schimburi de mesaje 20. Operatorii economici și autoritățile competente se asigură că platformele eFTI, împreună cu aplicațiile de utilizator pe care le folosesc, și, respectiv, sistemele informatice interconectate cu aceste portaluri, comunică și pot primi comunicări într-un format standardizat de schimb de mesaje. Comunicarea între platformele eFTI și sistemele informatice se efectuează utilizând formatul XML. 21. Toate comunicările dintre operatorii economici și autoritățile competente se efectuează sub formă de schimburi de mesaje prin intermediul platformei de interoperabilitate, în conformitate cu regulile și cerințele prevăzute de Hotărârea de Guvern nr.211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), precum și actele I.P. Agenția de Guvernare Electronică.	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în Republica Moldova
(3) Schimbul de mesaje prin intermediul punctelor de acces eDelivery, în conformitate cu specificațiile privind schimbul de mesaje eDelivery, utilizând mecanismul de descoperire dinamică al eDelivery, trebuie să fie, de asemenea, activat pentru comunicarea dintre portalurile eFTI și platformele eFTI. (4) În cazul în care un stat membru a stabilit deja pentru serviciile publice digitale specificații echivalente, definite la nivel național, privind schimbul securizat de mesaje, acesta poate decide să autorizeze comunicarea respectivă între platformele eFTI și portalul eFTI stabilit de statul membru respectiv și pe		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

baza unor astfel de specificații echivalente privind schimbul de mesaje. În astfel de cazuri, statele membre se asigură că specificațiile respective, detaliate și actualizate în mod corespunzător, sunt puse la dispoziția publicului.			
<i>Articolul 10</i> Certificate de securitate (1) Statele membre eliberează certificate de securitate, prin intermediul unei autorități de certificare, punctelor de acces eDelivery integrate în portalurile eFTI pe care le-au stabilit și punctelor de acces eDelivery sau, după caz, punctului de acces echivalent pentru schimbul de mesaje al fiecărei platforme eFTI care a primit certificare din partea unui organism de evaluare a conformității acreditat în statul său membru. (2) Statele membre se asigură că toate cheile de securitate private ale punctului de acces eDelivery integrat în portalul (portalurile) eFTI sunt stocate în siguranță, iar certificatele digitale corespunzătoare acestora sunt transmise în mod securizat între portalurile eFTI și între un portal eFTI și platformele eFTI conectate la portalul respectiv. (3) Statele membre asigură mecanisme securizate pentru primirea, înregistrarea, extragerea și validarea cheilor publice sau a certificatelor de securitate ale platformelor eFTI conectate la portalul lor eFTI. În cazul în care un stat membru instituie un registru SMP în conformitate cu specificațiile privind SMP al eDelivery, cu mecanisme de securitate adecvate, respectivul registru SMP poate fi utilizat în acest scop.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
<i>Articolul 11</i> Registru identificatorilor (1) Registrul identificatorilor prevăzut la articolul 8 alineatul (2) litera (a) permite operatorilor economici să încarce, prin intermediul unei platforme	Secțiunea 2. Registrul identificatorilor 22.Registrul identificatorilor prevăzut la punctul 16 permite operatorilor economici să încarce, prin intermediul unei platforme eFTI, UIL a unui set de date eFTI împreună cu identificatorii care permit	Compatibil	Prevederea ajustată la realitățile tehnologice existente în

eFTI, UIL a unui set de date eFTI împreună cu identificatorii care permit extragerea unică a respectivei UIL, astfel cum sunt enumerați la alineatul (3). Registrul identificatorilor permite încărcarea, activarea, dezactivarea sau ștergerea UIL a unui set de date eFTI și a identificatorilor aferenți. (2) Structura UIL permite extragerea identificatorului portalului eFTI, a identificatorului platformei eFTI și a identificatorului unic al setului de date eFTI corespunzător informațiilor de reglementare puse la dispoziție de operatorii economici pe platforma eFTI corespunzătoare, în cazul în care: (a) identificatorul portalului eFTI este alcătuit dintr-un identificator care permite descoperirea sa unică în mediul eFTI; (b) identificatorul platformei eFTI este alcătuit dintr-un identificator care permite descoperirea sa unică în mediul eFTI; (c) identificarea unică a setului de date eFTI este alcătuită dintr-un număr unic în formatul unui identificator unic universal (UUID) alocat automat de platforma eFTI. (3) Identificatorii care trebuie acceptați de registru constau în următoarele: (a) elementele de date ale setului de date eFTI corespunzătoare informațiilor de reglementare puse la dispoziție de operatorii economici, astfel cum sunt descrise în secțiunea 2 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2024/2024, cu următoarele numere de identificare: (i) eFTI39; (ii) eFTI188; (iii) eFTI374; (iv) eFTI378; (v) eFTI448; (vi) eFTI581; (vii) eFTI578; (viii) eFTI618; (ix) eFTI620;	extragerea unică a respectivei UIL, astfel cum sunt enumerați la punctul 21. Registrul identificatorilor permite încărcarea, activarea, dezactivarea sau ștergerea UIL a unui set de date eFTI și a identificatorilor aferenți. 23.Structura UIL permite extragerea identificatorului platformei eFTI și a identificatorului unic al setului de date eFTI corespunzător informațiilor de reglementare puse la dispoziție de operatorii economici pe platforma eFTI corespunzătoare, în cazul în care: 23.1 identificatorul platformei eFTI este alcătuit dintr-un identificator care permite descoperirea sa unică în mediul eFTI; 23.2 identificarea unică a setului de date eFTI este alcătuită dintr-un număr unic în formatul unui identificator unic universal (UUID) alocat automat de platforma eFTI. 24. Identificatorii care trebuie acceptați de registru se stabilesc prin Ordinul privind stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI în condițiile Regulamentului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI).		Republica Moldova
--	--	--	--------------------------

(x) eFTI987; (xi) eFTI1000.			
(b) un element de date care indică dacă se transportă sau nu mărfuri periculoase, care trebuie identificat cu următoarele caracteristici: identificatorul elementului de date „eFTI1451”; denumirea „Indicator privind mărfuri periculoase la bord”; definiția „Indicarea faptului dacă mărfurile periculoase sunt transportate sau nu în conformitate cu ADR/ADN/RID. «Da» înseamnă că mărfurile periculoase se află la bordul unității de transport; «Nu» înseamnă că mărfurile transportate nu se află pe lista mărfurilor periculoase prevăzute în ADR/ADN/RID sau că mărfurile periculoase sunt exceptate de la cerințele de informare prevăzute la punctele 3.5.6, 5.1.5.4.2, 5.4.1, 5.5.2.4.1 sau 5.5.3.7 din ADR/ADN/RID.” (4) Registrul identificatorilor activează UIL pentru a o pune la dispoziție pentru interogări, în momentul încărcării, și o dezactivează atunci când se încarcă identificatorul menționat la alineatul (3) litera (a) punctul (ii) din prezentul articol. Pentru a permite efectuarea de controale în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, pentru fiecare UIL pentru care identificatorul indicat la alineatul (3) litera (a) punctul (vi) din prezentul articol are valoarea „3”, corespunzătoare „transportului rutier”, registrul identificatorilor dezactivează UIL numai după expirarea perioadei menționate la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009. După dezactivare, registrul șterge UIL și identificatorii asociați acesteia.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă
CAPITOLUL IV ÎNTREȚINERE ȘI GUVERNANȚĂ <i>Articolul 12</i>	Secțiunea 3. Asistență tehnică și metodologică	Compatibil	Lipsă

Rețeaua de asistență tehnică (1) Statele membre înființează birouri de asistență la două niveluri distincte: (a) un birou de asistență de „nivel 1” disponibil pentru a oferi asistență tehnică funcționarilor autorităților competente în cazul unor probleme operaționale; (b) un birou de asistență de „nivel 2” disponibil pentru a oferi asistență: (i) birourilor de asistență de „nivel 1” care oferă asistență agenților de control; (ii) birourilor de asistență de „nivel 1” care sunt înființate de proprietarii platformelor eFTI pentru a oferi asistență tehnică operatorilor economici.	25. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale creează un grup de lucru constituit din reprezentanții Ministerului și a autorităților competente pentru oferirea asistenței tehnice funcționarilor autorităților competente și operatorilor economici în cazul unor probleme operaționale. 26. Grupul de lucru menționat la punctul 25 poate să includă și reprezentanții altor autorități și instituții relevante, precum și reprezentanții dezvoltatorilor platformelor eFTI.		
(2) Comisia înființează un birou de asistență de „nivel 3” care: (a) oferă asistență tehnică birourilor de asistență de „nivel 2” pentru a soluționa problemele operaționale legate de funcționarea mediului de schimb eFTI în ansamblu, inclusiv în ceea ce privește normele, procedurile și specificațiile funcționale și tehnice de implementare, precum și setul de date eFTI comune și subseturile de date eFTI stabilite în actele de punere în aplicare și în actele delegate adoptate în temeiul Regulamentului (UE) 2020/1056; (b) acționează ca facilitator pentru aspectele operaționale care vizează două sau mai multe state membre și în cazul cărora este necesară coordonarea la nivelul Uniunii, inclusiv în ceea ce privește interoperabilitatea tehnică a portalurilor eFTI și comunicarea dintre acestea;		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

(c) interacționează cu serviciile Comisiei care pun la dispoziție un software specific sau specificații ale produselor utilizate de mediul de schimb eFTI, cum ar fi eDelivery. (3) Birourile de asistență de „nivel 1” și „nivel 2” comunică între ele în scopul soluționării problemelor de interes comun de la nivelurile lor corespunzătoare. (4) Disponibilitatea birourilor de asistență se sincronizează în întreaga Uniune pentru a se asigura o perioadă minimă de disponibilitate comună în timpul zilelor lucrătoare, în intervalul orar 10.00-16.00, ora Europei Centrale (CET/CEST), cu excepția sărbătorilor legale naționale. În weekend și în zilele de sărbătoare legală națională, este disponibil un serviciu de urgență unde cel puțin un membru al personalului de gardă va fi disponibil pentru probleme urgente care afectează grav funcționarea mediului de schimb eFTI, fie la nivel național, fie la nivelul Uniunii. (5) Toate birourile de asistență utilizează instrumente de asistență specifice care permit identificarea unică și monitorizarea fiecărei cereri de asistență tehnică, inclusiv atunci când soluționarea unei cereri necesită comunicarea între birourile de asistență. (6) Birourile de asistență țin jurnale ale tuturor cererilor de asistență și ale istoricului acestora și întocmesc periodic rapoarte cu privire la activitățile lor. (7) Statele membre își transmit reciproc și Comisiei datele de contact ale birourilor lor de asistență de „nivel 2”. (8) Data de la care birourile de asistență vor fi disponibile este data menționată la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2020/1056. Caracterul adecvat al perioadei minime de disponibilitate comună a birourilor de asistență se evaluează în termen de 12 luni de la data respectivă.			
<i>Articolul 13</i> Rețeaua de sprijin operațional		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă

(1) Se instituie un grup de lucru dedicat, sub forma unui subgrup al grupului de experți instituit în temeiul Deciziei C(2018) 5921, având mandatul de a se asigura că operațiunile eFTI se efectuează la nivelul de calitate impus. (2) Membrii grupului de lucru numiți de statele membre acționează, de asemenea, ca „puncte de contact naționale eFTI”. (3) Membrii grupului de lucru cooperează și se reunesc periodic, printre altele, pentru: (a) a furniza actualizări cu privire la stadiul operațional al mediului de schimb de eFTI; (b) a asista serviciile Comisiei în eforturile lor de soluționare a problemelor tehnice și operaționale raportate de statele membre sau de biroul de asistență de „nivelul 3” care necesită coordonare și îndrumare operațională la nivelul Uniunii; (c) a asista Comisia la elaborarea unor documente tehnice orientative care să ofere sprijin pentru punerea în aplicare a prezentului regulament.			
CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 14</i> Intrare în vigoare și aplicare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>. Se aplică de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.		Prevederi UE neaplicabile	Lipsă



Nr.09-3951 din 13.07.2026

Cancelaria de Stat
e-mail: cancelaria@gov.md

În conformitate cu pct. 197 din Hotărârea Guvernului nr. 610/2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale prezintă spre înregistrare și examinare în cadrul ședinței Secretarilor generali de stat proiectul **hotărârii de Guvern privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI)**.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI),
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul hotărârii Guvernului privind eFTI a fost elaborat în scopul instituirii unui cadru normativ funcțional pentru schimbul electronic al informațiilor de reglementare în domeniul transportului de mărfuri, prin transpunerea Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 (CELEX: 32020R1056) și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei din 5 iulie 2024 (CELEX: 32024R1942). Elaborarea prezentului proiect este determinată de necesitatea armonizării legislației naționale cu acquis-ul UE în domeniul digitalizării transporturilor, în conformitate cu angajamentele asumate prin Acordul de Asociere RM-UE și Programul Național de Aderare 2025-2029.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, Clusterul 4 „Agenda Verde și Conectivitate Sustenabilă”, Capitolul 14 „Politica de

		transport”, Anexa A, acțiunea nr. 32 (Regulamentul (UE) 2020/1056) și acțiunea nr. 33 (Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942). Totodată, proiectul este în concordanță cu Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Cancelaria de Stat; Ministerul Afacerilor Externe; Ministerul Finanțelor (<i>inclusiv Serviciul Vamal</i>); Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Afacerilor Interne; Agenția pentru Guvernare Electronică; Agenția pentru Securitate Cibernetică; Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal; Asociația Națională a Companiilor din Domeniul TIC; Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Rusu Alina, consultantă principală, Direcția politici în domeniul mobilității și a transportului inteligent, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Tel: 022 250 678; e-mail: alina.rusu@midr.gov.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului (în limba română): - 18 file; 2. Nota de fundamentare la proiectul hotărârii Guvernului: - 12 file; 3. Tabelul de concordanță la Regulamentul (UE) 2020/1056 (CELEX: 32020R1056): - 20 file; 4. Tabelul de concordanță la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 (CELEX: 32024R1942): - 26 file;
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	

Viceprim – ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Ex. Rusu Alina tel.22 250-678